

从“赶路通道”到“风景廊道” G227理亚路交旅融合一期改造完工

◎全媒体见习记者 陈雨/文 州公路建设服务中心/图

从理塘到稻城亚丁，G227理亚路这条高原景观大道是无数人自驾、寻梦的必经之路，如今正迎来全新蜕变。作为我州“十五五”综合交通发展规划中“甘阿凉三州旅游大环线”的关键一环，也是大香格里拉旅游交通环线的重要组成部分，G227理亚路旅游化改造一期工程已圆满完工，二期工程正在有序推进，部分路段实行交通管制。一条“路在景中，景在路上”的旅游廊道，已初现真容。



理塘到稻城亚丁G227理亚路。

匠心筑路，高原公路长出了“智慧大脑”

高质量策划是G227理亚路改造的开篇之举。项目团队结合沿线自然人文景观、地域民族特色、交通基础设施等资源，经过多次现场踏勘、集中研讨，确立“强品牌、提设施、融文旅、筑情怀”改建主题，将红色故事、星辰探秘、遗迹探索等元素深度融入设计，让顶层规划更贴合高原文旅特质。

G227理亚路旅游化改造项目指挥部工程处处长张雄介绍，该项目多渠道筹集资金2.59亿元，对227公里路段进行系统改造。严格遵循《四川省公路旅游标识体系（试行）》，创新路段标志LOGO，挖掘特色IP主题，激发联动品牌效应；针对路况实际，实施路面整治162公里，大幅提升道路通行条件。

更值得一提的是数智化赋能。全路段依托动态信息发布屏、移动APP终端等载体，打通第三方数据接口，为公众出行提供“全过程”“伴随式”的智慧化服务。目前，路网智能感知、决策调度已初见成效，高原公路迈入“数字管养”新时代。

路景相融，高原公路变身打卡地

G227理亚路的改造远不止于路面翻新，而是将公路本身打造成“特色旅游廊道”。围



G227理亚路交旅融合一期改造完工。

绕“体验高城民俗”“探寻遗迹星辰”“感受净土生态”三大主题，项目高标准打造桑堆天文考古主题服务区、康呷重点服务区和5个养护站，同步增设文旅融合港和生活服务港，让公路服务从“保通行”向“优体验”转变。

服务区文创展示、餐饮、购物、旅拍休憩等设施一应俱全，游客在停车充电的间隙，既能探寻皮洛遗址13万年前的远古文明，也能沉浸式感受高原星空与藏乡民俗魅力。“前几年走这条路去亚丁，就是匆匆赶路。”来自重庆的自驾游客张先生惊喜地说，“这次来感觉完全不一样，沿途有观景台，服务区也很贴心，体验感很不错。”

完善的服务设施让“途经”变成“停留”，公路真正成为游

客心中的打卡目的地。

路富一方，沿线农牧民吃上了“生态旅游饭”

一期改造的完工，不仅激活了G227理亚路沿线的旅游潜力，更成为带动沿线农牧民增收的新引擎。路段串联起亚丁自然保护区、天文考古公园、皮洛遗址等优质资源，一期工程增设2处路线起始地标、完善2条慢行步道、优化4段沿线风貌，提升12个停车观景台，为文旅发展筑牢基础。

依托交旅融合港与生活服务区，沿线乡镇“交通+旅游+产业”模式快速发展，高原集市、民俗、民俗体验等业态蓬勃兴起。5个养护站在履行道路养护职责的同时，为本地农牧民提供保洁、向导、文创售卖等就

业岗位。“以前放牧，靠天吃饭。现在我在养护站上班，一个月有稳定的工资，日子越来越有盼头。”沿线养护站保洁员白玛拥忠笑着说。

路不伤景，守住生态底色

由于G227理亚路穿越生态极度敏感区，改造全过程坚持生态优先。在路基防护方面，采用工程防护与植被防护相结合，并以植被防护为主，最大限度恢复自然生态环境，确保公路与周边景观协调、和谐。

与传统的“硬化优先”不同，G227理亚路在边坡、路肩等区域优先选用本土草种进行植被恢复，减少人工痕迹，让公路“长”进自然里。

同时，沿线服务设施同步落实绿色低碳标准，为高原生态脆弱区的公路建设树立了可复制的范本。“一期工程我们做到了路景和谐共生，二期建设也会一以贯之。”张雄表示，精细化生态管控，让公路与自然完美相融。

从“通道”到“游廊”，G227理亚路的蜕变不止于一条路。它让风景留人，让服务暖人，让生态育人。在交通管制与有序施工的同时，G227理亚路正以交旅融合为纽带，守护高原生态、带动群众增收，成为我州文旅经济发展中一道流动的风景，也为我州交旅共生发展写下了生动的高原注脚。

今年以来，甘孜州建设投资公司紧扣高质量发展首要任务，全力以赴抢开局、稳增长、提质效、拓新局，各项经营指标全线攀升、重点项目建设多点突破、转型发展动能持续增强，顺利实现首季“开门红”，为冲刺“季季红”“全年红”筑牢了坚实根基。

经营业绩全线飘红。一季度累计完成营业收入2.37亿元，同比增长77.75%；实现利润总额0.11亿元，同比增长74.63%；新增合同金额3.02亿元，同比增长324.16%。各子公司秉持“一盘棋”思维，整体发力、全线飘红，营业收入全部超额完成季度目标，企业经营韧性、盈利能力和可持续发展能力持续增强。

项目建设连连突破。以有效投资夯实高质量发展根基，一季度累计完成投资6.9亿元，同比增长15.8%，季度目标完成率高达143.8%，超额完成阶段性建设任务。期间，得荣县瓦卡金沙江大桥钢结构拱肋、普所路雅砻江特大桥相继顺利合龙，为项目全线通车按下“快捷键”；国道664香各路俄初山特长隧道掘进进度突破71%，国道318折多山隧道等全州重点民生交通工程加速推进，持续织密全州交通路网；州级

重点公共服务项目“两馆一中心”正式进场施工，以精品工程助力全州公共服务提质升级，切实把项目建设成效转化为服务甘孜发展、惠及民生福祉的实际成果。

发展动能持续澎湃。坚定不移走市场化转型发展之路，持续补链强链延链，一季度成功中标州外高速检测、市政房建项目各1个，实现市场开拓新突破；持续扩大发展“朋友圈”，先后与州住房和城乡建设局、四川省公路规划勘察设计研究院等6家单位达成合作共识，构建“政企联动、产研融合、产业链协同”的发展新格局；做优增量与盘活存量双向发力，完成3个服务区提档升级设计，成功获取竹巴龙服务区加油站土地，取得乡城县青德镇传统村落民宿不动产产权证等，持续做优资产运营；“数智建设”一体化平台落地见效，初步实现项目建设、经营管理全周期、全流程数字化贯通，以数字化赋能企业治理能力现代化。

下一步，甘孜州建投集团将以首季“开门红”为新起点，全力抓经营、强攻坚、提质效、促转型、保安全，奋力推动集团高质量发展再上新台阶，为谱写中国式现代化甘孜篇章持续贡献建设力量。

州建投集团供稿

乡城冻干产品再“上新”： 苹果脆片锁鲜香 即将“出海”闯日韩

近日，在四川省农业国际贸易高质量发展优质培育主体乡城通美食品有限公司，车间内机器高速运转，工人们有条不紊地忙碌着。这家以冻干技术为核心的外贸出口企业，正开足马力对当地特色“乡城苹果”进行精深加工，全力为2026年的苹果冻干产品出口订单备货。这份来自高原的香甜即将被“锁”进酥脆的苹果脆片中，开启漂洋过海的“出海”之旅。

走进生产车间，清新果香扑面而来。身着统一工作服的工人在流水线上熟练操作，一颗颗色泽鲜亮的乡城苹果依次经过削皮、去核、切块、清洗等多道精细工序，随后送入低温冷冻干燥车间。在极真空环境中，苹果的香甜与营养被“锁”存，最终蜕变为金黄酥脆的冻干苹果脆片——原本普通的鲜果，不仅得以保留了原生风味，更通过精深加工实现了品质与价值的双重跃升。

据了解，乡城通美食品公司此前以松茸、牛肝菌等野生食用菌冻干加工为主，产品远销韩国、

日本等国家，成为乡城野生菌外贸出口的核心企业。2026年，企业新增冻干苹果加工业务，依托乡城优质高原苹果资源，开发冻干苹果系列出口产品，实现“苹果+野生菌”双品类外贸加工布局，进一步拓宽高原农产品国际市场渠道。

近年来，乡城县积极落实省、州外贸扶持政策，推出外贸转型升级专项补贴、有机认证奖励及出口信保补贴等举措，鼓励企业拓展国际贸易。为筑牢产品核心竞争力，乡城县明确要求出口产品原料100%来自本土果园与种植基地，通过精深加工实现农产品价值倍增，既延伸了农业产业链，也为农户增收提供了坚实支撑。同时，乡城县以科技赋能为引擎，将生态优势转化为出口创汇的经济优势，为区域特色产业高质量发展注入了强劲动能。

据悉，乡城县成功入选“2026年省级农业国际贸易高质量发展优质培育主体”。

乡城县融媒体中心供稿

提质保畅护民生 德格全力推进国省干线公路品质提升

本报讯 近日，德格县G215线、G345线国省干线大中修工程施工现场机械轰鸣、人头攒动，摊铺机、压路机有序作业，施工人员抢抓晴好天气，对路面病害进行精准处置，一派热火朝天的建设景象。德格公路分局以“开局即冲刺、起步即决战”的奋进姿态，全面加快项目建设步伐。

“我们严格按照施工规范，对路面裂缝、沉降等病害进行彻底整治，同时完善排水设施、加固边坡，确保工程质量经得起高原气候和车辆通行的考验。”项目现场负责人指着正在作业的机械设备介绍。

2026年是“十五五”规划开局之年，也是我州推动交通事业高质量发展、实现追赶跨越的关键之年。德格公路分局深入贯彻落实州委“崇尚快干、笃行实干、不畏苦干、善谋巧干”主题实践活动，锚定“乘势而上、追赶跨越”奋斗目标，统筹推进国省干线大中修工程项目实施。本次重启推进的大中修项目全长57.071公里，目前剩余31公里建设任务正高效有序推进，工程聚焦公路品质提升与通行安全，重点处治路面病害、完善安全设施、整治排水不畅、消除边坡隐患、

提升路面性能指标，精准破解公路通行堵点、难点问题。

“以前这段路坑洼多，开车颠簸得厉害，现在看到施工队抓紧抢晴好天气，对路面病害进行精准处置，一派热火朝天的建设景象。德格公路分局以‘开局即冲刺、起步即决战’的奋进姿态，全面加快项目建设步伐。”

为确保项目顺利推进，德格县公路分局坚决扛起主体责任，坚持科学组织、精细施工，严格把控工程质量、施工安全与生态环境保护要求，强化全过程监督管理。同时，扎实做好交通疏导与道路保通工作，通过设置警示标识、安排专人引导、合理规划施工时段等方式，最大限度降低施工对群众出行的影响。

“我们将以实干担当确保项目按期优质完工，全力打造安全、畅通、舒适、美观的高原公路通行环境，为德格县产业发展、文旅融合和民生改善提供坚实交通保障。”德格公路分局相关负责人表示，下一步，分局将持续加大施工力度，倒排工期、挂图作战，在保证质量和安全的前提下，加快工程进度，力争早日完成全部建设任务，让高原“生命线”更畅通、更安全。

邱拥 秦玉花

视频约定兑现 现实版飞驰人生在九龙县燃擎上演

本报讯 4月9日，“飞驰的钢炮2·吉利滨越远征沐尘山”极限性能挑战活动在九龙县黄牛场启幕。本次活动将九龙的绝美风光与汽车赛事的热血激情完美融合，当日直播曝光量突破800万次，全场观看人数达200万，让全国观众沉浸式领略了九龙绝美自然风光。

作为《飞驰人生3》的核心取景路段，九龙县黄牛场凭借悬崖弯道、云海雪山的极致景观，成为影片中极具记忆点的经典画面之一。活动特邀法拉利拉力赛新人王冠军付立国领衔出战，以专业驾驶技巧创下极速标杆；吉利缤越车主、资深汽车自媒体人也相继登场，在该路段展开精彩角逐。车队穿梭在云海与雪山之间，精准驶过电影同款弯道，1:1复刻影片中的热血竞速名场面，引得车手与观众连连赞叹，直言“沉浸式感受电影级竞速体验，震撼感拉满！”

此外，为全方位呈现赛事



“飞驰的钢炮2·吉利滨越远征沐尘山”极限性能挑战活动在九龙县黄牛场启幕。

精彩，现场配备专业赛事解说实时解读赛况，LED大屏同步更新排名，线上直播全程跟进，数十家主流媒体亲临报道，让未能到场的全国网友同步感受高原竞速的独特魅力。

据了解，这场备受瞩目的赛事，实则源于一场跨越屏幕的全民“云端约定”。春节档《飞驰人生3》热映后，九龙县G549线凭借得天独厚的地理风貌火

爆出圈，迅速成为全国影迷与自驾爱好者的向往之地。网友们纷纷在九龙文旅官方账号留言，热切期盼吉利汽车驰骋这条秘境赛道。为回应大众期待，4月3日，九龙县文化广播电视和旅游局局长李世阳来到取景赛道，通过抖音、视频号等平台，向吉利汽车发出诚挚邀约，这份真诚的互动迅速得到积极响应，政企双方高效对接、快速

推进，短短数日便将网友的美好期盼转化为现实。

“九龙县从‘深闺秘境’迅速成为全国影迷与自驾爱好者向往的打卡地。”李世阳介绍，本次活动是影视文化与九龙文旅深度融合的一次实践，也是展现九龙风采、传播九龙魅力的重要契机。同时，为回馈广大车友，九龙县同步推出专属文旅福利——吉利缤越车主前往九龙伍须海景区，可享受门票5折优惠，让赛事激情延伸至文旅体验。

从网友的暖心提议，到文旅局长的视频邀约，再到民族车企的积极响应，这场跨越屏幕的双向奔赴，不仅是九龙县文旅资源与汽车产业的跨界碰撞，更是地方文旅与影视IP、赛事经济深度融合的生动实践。下一步，九龙县将持续深化跨界融合，邀请更多吉利车主及全国游客走进九龙、探秘秘境，在光影同款赛道上，书写属于自己的“飞驰人生”。

全媒体记者 甘超