

科技赋能 实现服务业优质高效发展

学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出重要指示精神系列述评之三

◎新华社记者 胡喆 刘祯

习近平总书记近日就服务业发展作出重要指示，强调“突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作”，为新时代服务业高质量发展指明前进方向、提供根本遵循。其中，“科技赋能”是关键支撑。

党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。面对新形势新任务，要牢牢抓住科技创新这个“牛鼻子”，以科技赋能助力服务业扩能提质。

科技赋能，是推动服务业转型升级、向高端产业延伸的核心路径。

习近平总书记强调，推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸。党的二十大报告明确要求构建优质高效的服务业新体系，推动现代服务业同先进制造业、现代农业深度融合。

效率是服务业竞争力的核心，科技创新将推动服务业资源配置更加优化、产业协同更加顺畅。

在浙江，宁波金山双鹿电池生产基地搭建起5G环境下的智能物流网络，通过自动导引运输车实现电池原材料、半成品与成品的自动调度与流转，让仓储周转效率大幅提升。这一幕，正是现代服务业与先进制造业深度融合、推动传统制造向智能制造转型的生动缩影。

类似的变化正在全国各地发生：湖南长沙市依托马栏山视频文创产业园，推进音视频装备产业和数字文化产业协同发展；在

●科技赋能，是推动服务业转型升级、向高端产业延伸的核心路径

●科技赋能，是满足人民美好生活需要、提升服务供给的必然要求

●科技赋能，是坚持以人为本、让发展成果普惠可及的重要举措

广西贵港市益农水稻智慧农场，北斗导航智驾系统实现犁田全程无人作业。

生产性服务业贯穿生产活动的全链条，是让产业延链增值的支撑之一。实践表明，在数字化转型升级加速的背景下，科技赋能日益推动生产性服务业向价值链高端延伸。

科技赋能，是满足人民美好生活需要、提升服务供给的必然要求。

习近平总书记强调，促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。去年底召开的中央经济工作会议提出，“扩大优质商品和服务供给”“释放服务消费潜力”。

为不断满足人民日益增长的美好生活需要，通过科技赋能，聚焦民生需求的生活性服务业正加速发展。

冰箱可识别食材后提供保鲜管理和购物建议，洗衣机可根据衣物材质自动生成洗护方案；上海交通大学医学院附属瑞金医院推出的多模态病理大模型，已累计完成10余万例应用，有效助力疾病诊疗；故宫AI文博助手不仅能识别文物细节，还能根据游客停留时间智能调整讲解深度……

以大数据、人工智能为代表的科技新力量，能够深度洞察用户需求，让日常生活、精准健康管理、定制化文旅体验等服务供给更贴心。

实施“人工智能+”行动、推进制造业数字化转型……以科技创新为强大引擎，有望助力服务业总规模到2030年迈入100万亿元台阶，不断增强人民群众获得感幸福感安全感。

科技赋能，是坚持以人为本、让发展成果普惠可及的重要举措。

习近平总书记指出，要顺应数字化、网络化、智能化发展趋势，共同致力于消除“数字鸿沟”，助推服务贸易数字化进程。

科技是手段，服务是目的。要始终把人的需求放在首位，以科技增强服务能力、提升专业深度、保留人文温度，推动科技赋能向老年人、残障人士、农村及偏远地区延伸覆盖。

如今，视障人士可借助具身智能导盲犬穿行街头，偏远乡村的学生能通过在线课堂与名师实时互动，老年人也能在短视频平台创作分享变身“银发网红”。

数据显示，截至2025年末，超3000家与老年人生活密切相

关的网站和APP完成适老化及无障碍改造；我国农村互联网普及率已达69.5%。

从远程医疗到云端课堂，从智能家居到智慧康养，一系列曾在想象中的场景，已通过科技手段成为美好生活的日常。科技赋能让“数字鸿沟”变成“数字红利”，让发展成果更加普惠可及。

国务院办公厅印发的《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》要求，切实解决老年人在运用智能技术方面遇到的困难；

9部门联合印发《关于推进科技助残的指导意见》，提出加大助残科技研发投入，增加优质科技成果供给；

2026年中央一号文件明确，实施数字乡村高质量发展行动，提升农村及偏远地区网络覆盖水平……

一系列政策加速落地，科技赋能将智慧服务保障网越织越密。

科技兴则产业兴，创新强则服务强。

“十五五”新征程开局起步，我们必须深入学习贯彻习近平总书记就服务业发展作出的重要指示精神，通过科技赋能，加快构建优质高效的现代化服务业新体系。

随着科技创新全面深度赋能，一个更具韧性、更富活力、更有温度的现代化服务业新体系必将加速形成，为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业提供更加有力的保障。

(新华社北京4月25日电)

确保假期出行 平安便捷顺畅

交通运输部多措并举保障“五一”假期出行

◎新华社记者 叶昊鸣

“五一”假期即将到来。今年假期出行情况如何？有哪些具体保障措施？在28日交通运输部举行的例行新闻发布会上，交通运输部相关负责人进行了回应。

全社会跨区域人员流动量将创历史新高，预计将达15.2亿人次；单日人流、客流、车流将创历史新高，预计假期首日(5月1日)将达3.44亿人次；高速公路流量或创历史新高，峰值预计达7000万辆次……发布会上，“历史新高”一词被频频提及。

“公路出行占主导。预计假日期间公路人员流动量占比约为91.6%，全国高速公路车流量日均约6400万辆次。”交通运输部运输服务司副司长高博表示，在服务保障自驾出行方面，交通运输部将继续实施7座及以下小客车免收通行费政策，动态研判高速公路繁忙易拥堵路段，提前预置力量，加密救援点，实施事故的快处、快赔，最大能力保障路网畅通。

今年“五一”假期，高速公路车流量将持续保持高位运行。

“五一”假期出行以旅游为主，加上今年假期天气总体利于出行，出行需求进一步释放，一些旅游城市、热门景区周边高速公路及收费站流量较大，特别是北京、成都、杭州、西安、长沙、青岛、重庆等旅游城市周边路网压力较为明显。”交通运输部公路局副局长杨亮说。

针对可能发生拥堵的路段，杨亮表示，交通运输部将提前研判并每日动态研判，“一段一策”制定疏堵保畅方案。针对热门景区及周边收费站，与文旅部门对接，“一点一策”制定疏堵保畅方案。通过信息引导、现场分流、远程疏导等多种方式，提升人民群众出行体验。

当下，新能源车自驾出行越来越多。预计假期期间全国高速公路日均新能源车约1540万辆次，占比24%，同比增长33%。如何服务保障好新能源车充电？

“我们提前研判下发充电特别繁忙服务区的清单，指导各地增加充电停车位，增设大功率快充设备，配备移动充电设施，提升充电服务保障能力，缓解车主压力。”高博表示，假期期间，交通运输部将指导高速公路服务区做好充电秩序维护和信息发布，及时处置可能出现的长时间排队拥堵情况。

“节前，我们已经指导各地加快充电基础设施建设，确保在‘五一’假期前建成投入一批充电桩，持续提升充电能力。”杨亮说，交通运输部将加强监测调度，对于充电特别繁忙服务区，综合运用增设移动充电设备、加强充电秩序管理、引导至对向服务区或高速公路出入口附近充电等多种方式，有效缓解排队压力。

异地租车自驾已成为很多人假期出行的新选择。发布会上公布的预测数据显示，今年“五一”假期，全国日均租车量将达到70万辆，同比增长30%。面对公众旺盛的租车需求，如何让订车更省心、取车更方便？

高博介绍，交通运输部将指导租赁企业加大热门城市、高峰时段、不同车型智能研判，加大运力调度，精准投放相应车辆；指导租赁企业加强机场、火车站等重点交通枢纽的租赁车辆投放，让“民航/高铁+落地租车”服务流程更顺畅；推广信用免押金租车，简化校验流程，减少排队等候。

让用车更放心、还车更容易。高博介绍，交通运输部将督促租赁企业加强车辆安全检验和维护保养，确保车况良好；规范合同签署、押金退还、违章处理等服务事项；推广“一点租多点还、一城租多城还”服务；全面推广24小时自助取还车、轻微划痕免赔等服务。

指导各地加大热门旅游城市、景区景点及周边运力投放，积极开展定制客运、定制公交、中小型旅游包车；积极推广联网售票、电子客票、刷脸出行等便民服务；对载客量大、运营强度高的营运车辆实施重点管控；对客流量大的夜游航线和热门旅游观光航线实施船舶监管……一条条具体部署将进一步服务保障好人民群众假期出行。

“假期期间，全国交通运输系统广大干部职工将坚守岗位，全力以赴做好各项工作，努力保障人民群众平安便捷顺畅出行。”高博说。

(新华社北京4月28日电)

两河口水电站2026年泄洪公告

两河口水电站汛期为每年5月1日至10月31日，入汛后降雨量和河道流量增加。两河口水电站须严格按照长江水利委员会批复的2026年汛期水库调度运用计划控制水库运用方式，电站水库水位将在死水位2785m和正常蓄水位2865m间变动，并随时可能泄洪，泄洪前将按有关规定进行泄洪预警。

为确保水库蓄水和泄洪影响区人民群众生命财产安全，根据《中华人民共和国水法》《中华人民共和国安全生产法》《中华人民共和国防洪法》等法律法规规定，现将有关事项公告如下。

一、水库蓄水、泄洪影响区
(一)大坝上游蓄水影响区雅江县、新龙县、理塘县、道孚县的雅砻江、鲜水河、庆大河及其支流沿江两岸。

(二)大坝下游泄洪影响区雅江县、康定市、九龙县、木里县(凉山州)的雅砻江及其支流沿江两岸。

二、主要风险
(一)水库消蓄期间，库岸边坡滑波、不明地质体垮塌涌浪风险加大。

(二)两河口水电站泄洪将导致下游河道流量大幅变化，造成下游河道水位陡涨陡落，且每次泄洪时间、河道水位流量变化量及影响范围具有不确定性，泄洪影响区安全风险突出。

(三)两河口水电站须严格按照国家电力保供要求参与电

网水光互补运行和电力现货市场交易，发电负荷实时调整，下泄流量随负荷实时变化，发电负荷变化无计划性、不可预测且无预警窗口期，导致下游河道水位陡涨陡落，河道安全风险进一步增大。

三、注意事项
(一)除政府抢险救灾等社会公共安全管理需要外，其他单位和个人严禁进入两河口水电站蓄水和泄洪影响区域，严禁在影响区内从事耕种、放牧、垂钓、采石、采砂、游泳、漂流、游玩、无审批建设施工等活动。

(二)有关乡(镇)人民政府、村委会、村民小组要按照“属地管理”原则，完善河道安全警示牌，加强巡查及监督管理，及时警示蓄水和泄洪影响区内活动人员和有关单位采取切实有效措施保障自身人身和财产安全，监督有关人员和单位制定紧急避险方案和应急预案，全员全覆盖开展紧急避险撤离演练，消除工程施工及人员活动等影响水库蓄水和泄洪安全隐患，切实保障沿江人民群众生命和财产安全。

(三)对违反本公告擅自进入蓄水和泄洪影响区的单位和个人，两河口水力发电厂将报请地方人民政府依法追究，对影响蓄水和泄洪的违法行为依法处理。

特此公告。
雅砻江流域水电开发有限公司
两河口水力发电厂
2026年4月28日



“AI集市”亮相数字中国建设峰会

4月28日，在第九届数字中国建设峰会即将开幕之际，AI创客们来到福州海峡国际会展中心的AI集市“练摊”。从生成式人工智能到智能交互设备，从创意工具到生活服务场景，参观者通过集市上的互动体验得以进一步了解AI应用成果。图为4月28日，OPC创业者(左)向参观者展示AI调香和AI精油。

新华社记者 林善传 摄



海上巨无霸“中国制造”全球最大汽车运输船交付

◎新华社记者 田建川 胡林果

28日，由中国造船企业自主建造的全球最大汽车运输船在广州南沙交付。该船最大装车量达10800辆，刷新全球同类船舶运力纪录，标志着我国高端船舶制造能力实现新突破，为全球航运业绿色低碳转型提供了“中国方案”。

该船命名为“格罗唯视领航”轮，由中船广船国际联合中船贸易建造，船东是韩国HMM航运公司；由中船上海船舶研究设计院设计，总长230米，型宽40米，设计吃水10.5米，设计航速19节。

“格罗唯视领航”轮设计14层车库甲板，可灵活装载电动汽车、氢能汽车及重型卡车等车型，单车最大装车量达10800辆。这是什么概念？按5米一台标准

车计算，该船可装载的车辆首尾相连的长度超过50公里，是名副其实的“海上巨无霸”。

虽被称为“巨无霸”，但“格罗唯视领航”轮省油经济，具有绿色环保、节能高效、安全可靠等特点。

该船采用LNG/燃油双燃料推进系统，满足国际海事组织Tier III排放标准。船上搭载了中船集团第七〇四研究所自主研发的1450kW永磁轴带发电机，可实现“边航行边发电”。此外，还应用了船体线型优化、废气余热回收、高压岸电系统等多项节能减排技术。

近年来，“中国制造”不断刷新“全球最大汽车运输船”纪录。2025年4月底，配置9200个标准装载车位的比亚迪“深圳号”出口首航；不到一个月，新的“海

上霸王”产生，配置9500车位的“安吉安盛”轮于2025年5月首航。这两艘船均由我国船厂自主建造。

纪录频频刷新的背后，是我国船舶制造的“硬实力”不断凸显。

工业和信息化部今年2月发布的数据显示，2025年，造船完工量、新接订单量、手持订单量等我国造船三大指标国际市场份额连续16年保持全球领先。

除了“量大”，更抢眼的是“质优”。近年来，我国高技术、高附加值船舶建造交付数量大幅增加，在部分技术领域更是打破了国外垄断。以汽车运输船为例，该船型是典型的高附加值船型，技术门槛高。过去几十年，高端汽车运输船长期被韩国、日本的船厂垄断，在多层薄板结构、整车防火、滚装

系统等方面有很大的技术挑战。

业内人士表示，如今，不少国外航运巨头大规模下单中国船厂，特别是在高端船型上订单不断，说明我国相关船型建造的技术成熟度、产品可靠性等已得到国际市场的充分认可。

广船国际总经理周旭辉说，近年来，公司通过批量建造汽车运输船，攻克了薄板变形控制、船体精度控制、轴带发电机等关键技术。目前，广船国际手持合同金额达1000亿元，国际化订单占比超95%，生产排期已安排至2030年。

汽车运输船一头连着船舶制造产业链，一头连着汽车出口供应链。随着汽车运输船的运力不断提升，未来中国汽车出口也将“跑”得更快。
(新华社广州4月28日电)