

“开门杀”“好意同乘”等交通事故赔偿最新司法解释来了

◎新华社“新华视点”记者 冯家顺 孙鹏程

交通事故纠纷处理事关百姓切身利益,案件常常涉及机动车所有人、管理人、使用人、事故受害人、保险公司等多方主体,法律关系交织。

针对日常生活中“开门杀”“好意同乘”等情形下“谁来赔”“赔多少”等问题,5月6日发布的《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》作出规定,厘清责任。

乘客“开门杀”车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏于观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的人带来无辜之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车合同约定的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起案例中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车

的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

“好意同乘”出意外驾驶人赔多少

搭同事的上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。

“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过

失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然犯困撞到路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求李某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明李某存在故意或重大过失,最终判决李某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭副庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

租车借车出事故车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,

承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张某明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不适宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。

(新华社北京5月6日电)

“中国天眼”换了国产“眼部肌肉”

新华社贵阳5月7日电(记者 东衡、施钱贵)记者7日从FAST运行和发展中心获悉,被誉为“中国天眼”的500米口径球面射电望远镜(FAST)近日迎来重要时刻:6根总长近4000米、单根重达6吨多的国产巨型钢丝绳,正在“上岗”。

如果把“中国天眼”比作一只“观天巨眼”,那么馈源舱就是这只“巨眼”的“眼球”。正如人的眼球是靠6条眼外肌的协同收缩,实现灵活转动、精准注视目标,“中国天眼”的馈源舱,恰好也是由6根馈源驱动钢丝绳通过索驱动系统,在巨大的反射面上进行超高精度的定位和跟踪。

馈源舱重达30吨,6根钢丝绳以极高精度牵引这只“眼球”,在140米高空、206米尺度范围内实现实时定位,每根钢丝绳日均承受数百次弯曲和脉冲载荷。这种工况对钢丝绳的疲劳寿命提出了极端要求,需在高强度的运用中连续使用5

年不断丝才能更好保障望远镜的高效运行。

“中国天眼”建设阶段,由于无法在国内找到可以达到这一要求的钢丝绳,团队选用了进口钢丝绳。

国家天文台副台长、FAST运行和发展中心主任兼总工程师姜鹏介绍,2023年1月,“中国天眼”正式启动索驱动系统钢丝绳自主研发工作。为验证性能,相关科研团队让样绳在滑轮上反复运行6.2万次。同时完成20万次脉冲疲劳试验,载荷在120千牛至400千牛间循环冲击。2025年8月,“中国天眼”馈源驱动钢丝绳经历3轮迭代实验终获成功。

“此次国产化替代不仅解决了供应链安全问题,更建立了从材料、制绳、评价到检测的完整技术体系,为其他重大科技基础设施的国产化提供了可复制的经验。”姜鹏说。

据悉,更换工作预计持续至6月下旬。

安全红线不容侥幸逾越

◎新华社记者 周楠 张格

湖南长沙浏阳市华盛烟花制造有限公司车间5月4日发生爆炸事故,截至目前已造成26人遇难、61人受伤。令人痛心的数字,是生命的悲剧,更是对安全生产敲响的警钟:必须以最坚决的态度和最严厉的措施,盯紧压实安全生产责任。

事故发生后,习近平总书记作出重要指示,要求“全力救治伤员,妥善做好善后等工作”“盯紧压实安全生产责任,抓好重点行业领域风险隐患排查整治,加强公共安全管理,确保人民群众生命财产安全”。成立国务院事故调查组,湖南烟花爆竹企业全面停产整顿。总书记的重要指示和有关方面采取的一系列举措,彰显了人民至上、生命至上的价值取向,体现了安全生产红线不可逾越的刚性要求。

浏阳是闻名全国的“烟花之乡”,相关产业发展多年,安全监管本应有成熟的制度体系、完备的防控预案,为何仍发生如此惨痛的事故?痛定思痛。企业安全主体责任是否悬空,相关监管责任是否真正落实到位?事故原因

要尽快查明,依法依规严肃追责。

安全生产的关键,在于将“责任”二字落到实处。质量监管、风险管控、隐患排查,安全生产的每个环节都不能流于形式、停在纸面,要坚决杜绝“说起来重要,干起来次要,忙起来不要”,以“时时放心不下”的态度盯紧压实,确保责任扎实落地。

安全生产,一失万无,这是红线,是底线,更是生命线。烟花是浏阳的金字招牌,是传承千年的文化符号,绝不能以鲜血为代价去点燃。从生产、储存到流通,全链条每一个环节都不容有丝毫闪失。抓好重点行业领域风险隐患排查整治,抓早抓小、举一反三,坚决堵住安全漏洞,容不得一丝麻痹松懈、半分侥幸心理。

生命已逝,不能让事故重演。愿逝者安息,对生命存敬畏、对人民有感情、对工作负责任,是安全生产的初心,宁可百日紧,不可一日松。唯有把最坚决的态度、最严厉的措施贯穿工作全链条、落实到每个岗位,才能织密织牢公共安全防护网,确保人民群众生命财产安全。

(新华社长沙5月6日电)

“必须抓好基层治理现代化这项基础性工作”

(上接第一版)

一个个“你”“我”“他”变成了“大家”。以共商共治推动基层治理创新,既是依靠群众破解治理难题的方法论,更是发展成果由人民共享的生动体现。

从“坝坝会”到“板凳民主”,从线下“圆桌会”到线上“议事群”……各地把全过程人民民主融入基层治理,人人参与、人人尽力、人人都有成就感。“治国常有,而利民为本。”

2024年11月,习近平总书记来到湖北嘉鱼县四邑村考察,村党群服

务中心墙上张贴的《服务群众事项清单》吸引了总书记的目光。“过去更多的是要求群众去做事,现在更多的是党员干部给群众办事、做服务,这是一个根本的变化。”

这个“根本的变化”,以人民满意为根本标尺。

“老百姓心里有杆秤。我们把老百姓放在心上,老百姓才会把我们放在心上。”习近平总书记强调。

据5月7日《人民日报》记者 张 璠 郑海鸥

守护“五一”高原旅途温暖平安

(上接第一版)

5月4日10时左右,二台子驿站路口弯道处发生两车刮蹭事故,特警与交警仅用一分钟便抵达现场,快速开展勘查、疏导交通,指挥车辆有序绕行,避免了二次事故和长时间拥堵。

据了解,升级后的“平安驿站”实行日常、高峰、特殊三类差异化警务模式和24小时多警种联动值守机制,聚焦处警、服务、监管、宣教、应急五大核心功能,打造集暖心服务、秩序监管、安全宣教、应急指挥于一体的综合平台。同时,驿站还配备了纠纷调解和交通事故快处快赔功能,对高原常见的轻微事故和旅游纠纷实现“就地化解、高效处置”,最大限度减少对游客行程的影响。

“歇歇脚、暖暖身,带热温度再出

发”,这不仅是甘孜公安的温暖承诺,更是流淌在318、317国道上的真实暖流。今年“平安驿站”的全面升级,是甘孜公安打造全省首个“温旅警务”品牌、深化警旅融合的重要举措。假期期间,洛戈梁子、错阿、八美、亚丁、甲居等全州各地的“平安驿站”同步坚守,“雷锋所长”刘鹏、“冰墩墩”拉巴等一批先进典型扎根一线,用一致的热忱守护着每一位游客的平安。

雪山为证,藏蓝为盾。下一步,甘孜公安将以折多山升级试点为基础,逐步推进全州“平安驿站”提档升级,常态化提供“雪域暖途、高原氧吧、极速救援、藏汉双语、警民连心”五大特色服务,让“平安驿站”真正成为川藏线上游客信赖的“温暖港湾”。

据5月6日《人民网》 赵祖乐 韩冰 杜莉

遗失启事

甘孜县德然麻书村旅游合作社在甘孜农村商业银行股份有限公司甘孜支行开立的单位基本存款账户开户许可证,账号:89300120000026412,核准号:J6818000063402,遗失作废。

甘孜县德然麻书村旅游合作社 甘孜县色西底乡色西二村高原特产合作社

“麦客”入川助丰收

连日来,四川省眉山市仁寿县的小麦进入收获季,来自江苏、河南、安徽等地的“麦客”,抢抓晴好天气帮助当地农民抢收小麦,确保颗粒归仓。因为5月7日,在四川省眉山市仁寿县方家镇水池村,来自江苏的“麦客”驾驶收割机帮助农民收获小麦。

新华社发(潘建勇 摄)



防星火隐患 护草木葱茏

多地森林草原防火工作一线观察

◎新华社记者 黄韬铭 杜 潇逸 江汉

气温逐步回暖,踏青出游人群增多,当前全国森林草原防火进入关键期。记者近日跟随国家森防指办公室、应急管理部组织的“森林草原防火媒体行”主题采访活动,来到浙江、江西、辽宁、山东等地,深入基层一线,探寻各地开展防火工作的举措与成效。

“北仑区山林发现烟点,请启动人工智能分析研判功能。”近日,一场森林消防实战演练在浙江省宁波市应急管理局指挥中心内进行。

智慧大屏上,起火点信息、现场画面、周边水源、地形地貌、救援力量分布等数据实时呈现,包含火势研判、处置建议等内容的分析报告快速生成,距离最近的消防力量沿着自动规划的最优上山路径前往处置。“火情”从冒头到汇总推送、调度处理,不过片刻工夫。

护林员实时巡护,城市安全风险综合监测预警平台全天候运转……宁波市应急管理局总

工程师郇焱介绍,从依赖经验判断到借力人工智能自动预警,防火响应速度和处置精度有了很大提升。

远程精准侦查、投送应急物资、快速参与扑救……林海上空,无人机正“大展身手”。

“金华市群山环抱,森林覆盖率,但山林地形复杂,防火压力大。”金华市无人机应急救援智慧救援大队大队长王伟说,使用无人机能够快速把急需物资从山脚运到山顶,精准投掷灭火弹还可阻断火势蔓延,有效减少救援人员直面高温、体力透支的风险。

织密森林草原防火网,离不开“空中天眼”的技术支撑。在江西省上饶市广信区,一套“智慧应急全域视联网”正全天候凝视着莽莽林海。

“我们在重点区域布设211个高清双光谱视频监控探头,覆盖了全区95%以上的重点林区。”上饶市广信区应急管理局局长张闻介绍,这些“空中天眼”通过可见光和热成像分析,能实现24小时监控值守。一旦发现

温度异常区域,系统会自动进行智能研判,并自动把确认的预警信息派发给区域责任人。

“系统上线以来已成功发现并辅助处置了20多起发生在护林员巡查空档期的重要火情。”张闻说,如今80%以上的火情能在5分钟内被发现,处置响应时间缩短至10分钟以内。

在辽宁省朝阳市,做好林缘可燃物计划烧除工作是森林草原防火工作的重要方法之一。

“通过计划烧除,把林子边上的可燃物提前处理掉。经过计划烧除的区域,火灾风险发生率会大大降低,能有效变被动扑火为主动防火。”朝阳市应急管理局局长吕剑光介绍,每次计划烧除均需经过应急、林草、气象等部门会商审批,在合适的天气条件下方可进行。现场作业时专业队伍相互配合,点火、控风、扑打、清理每个流程均严格按照规范要求。完成后还需通过验收,确保余火完全清理。

多举措“防”,全天候“守”,各地全力以赴筑起一道道防火屏障——山东省消防救援总队调集

济南、临沂、泰安等7个支队900余名指战员,在徂徕山林场开展“十大林区”森林火灾跨区域实战演练活动,通过无预案随机设情、全流程现场考评形式检验力量调派、作战部署、装备操作、应急通信、战勤保障等内容,进一步磨合队伍,提升实战能力。

安徽省优化森林防火监测预警体系,整合全省91支森林消防专业队伍和2架航空救援直升机,前置驻防关键区域,严格落实值班制度和救援力量备勤制度,进一步强化火情监测和力量调度,深化区域联防,针对性开展实战实装演练。

吉林省在重点林区增设临时检查站,严格执行入山登记与火种收缴制度,1.4万余名巡护员、瞭望员、检查员网格化驻守一线,排查隐患。

国家森防指办公室、应急管理部有关负责人表示,将密切关注火险变化,强化森林草原火灾防范,加强重点区域监测预警,精准前置应急力量和装备,确保遇有火情打早打小打了。(新华社北京5月6日电)

04
甘肅日報
要聞
廣告
2026年5月8日 星期五
责任编辑 泽仁正光
编辑 王朝书
校对 秦松
版式设计 张磊
新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gznews.com