

持续赋能千行百业 中国卫星导航产业产值超6000亿元

◎新华社记者 顾天成 温竞华

从城市到山川手机提供稳定车道级导航,走入无人区腕表通过卫星发送信息,万亩良田无人农机“厘米级”精准作业……中国北斗卫星导航系统正持续以前所未有的深度和广度,赋能千行百业。

5月18日,《2026中国北斗时空产业发展白皮书》在京发布。白皮书数据显示,2025年,我国卫星导航产业总产值达6290亿元,同比增长9.24%。

面对人工智能的加速演进,北斗也经历着变革与跨越。

根据白皮书,当前我国卫星导航产业正向北斗时空产业升级。以北斗卫星导航系统为核心,深度融合移动通信、室内定位、人工智能等前沿技术,构建起“天地

一体、无缝覆盖、智能高效”的融合技术体系。

“如果数字经济是一辆高速行驶列车,北斗就如同它的‘铁轨’和‘时刻表’。”中国卫星导航定位协会会长张辉峰表示,北斗将不仅提供“你在哪儿”的信息,也提供“何时、何种环境下、该如何智能决策”的支持。

农业领域,“北斗+物联网/遥感”构建一体化智慧农业体系,让黑龙江的无人农机在2025年春耕中实现耕作精度优于2.5厘米,作业效率提升超三成。

交通领域,北斗与5G、惯导技术融合,帮助天津港、宁波舟山港无人集卡实现厘米级精准停靠,港口作业效率提升30%以上。

能源领域,国网新疆塔城供

电公司运用“北斗+无人机”模式开展输电线路巡检,显著提升效率,极大缓解一线巡检人员短缺。

大众消费领域,北斗则更加深入融入日常生活。打车、点外卖、搜索餐厅,都在享受北斗服务。

截至2025年底,具有北斗功能的各类型终端产品社会总保有量超过22亿台/套(含智能手机);支持北斗定位功能的可穿戴设备保有量超过1.6亿;超过1亿台乘用车部署了具有北斗定位功能的车载设备,为车道级导航和智能驾驶提供核心支撑……

与此同时,我国北斗时空产业相关企业总数目前已超过3万家,从业人员规模接近200万人,形成了一支高素质、专业化的产业人才队伍。

中国的北斗,也是世界的北斗。

白皮书显示,北斗系统服务及相关产品已输出到140余个国家和地区。在共建“一带一路”国家,相关应用成果与产品市场占有率达58%。从秘鲁钱凯港的智慧港口,到非洲的精准农业,搭载北斗技术的产品成为全球时空服务领域的重要力量。

国家发展改革委有关负责人在今年全国两会期间表示,随着“十五五”大幕拉开,我国将继续实施北斗规模应用工程,推动北斗产业规模五年内突破1万亿元。

北斗指路,星耀征程。一个更加泛在、智能的北斗卫星导航系统,正向人们阔步走来。

(新华社北京5月18日电)

多哥媒体： 中国零关税举措为非洲 经济转型注入新动力

新华社洛美5月18日电(记者 司源)多哥媒体《多哥晨报》近日刊登题为《中国零关税:非洲的金钥匙》的署名文章,指出中国对53个非洲国家全面实施零关税举措具有里程碑意义,为非洲重塑经济格局、实现互利共赢提供了历史性机遇。文章作者为前世界银行经济学家埃格贝托·科菲·约翰·伊达奥。文章摘要如下:

在全球经济不确定性上升的背景下,中国提出对53个非洲国家全面实施零关税举措,开放拥有14亿消费者的市场。这是中国以互利共赢为原则实施的对外合作举措。

非洲拥有得天独厚的自然资源,在矿产、农产品等领域具有独特的优势,但其价值却未能以往的在国际贸易中得到充分体现。

中国对非零关税政策对非洲经济而言是历史性机遇,不仅提供

了关税优惠,更通过简化行政流程,推动贸易实现前所未有的便利化,让非洲产品直达中国这一全球消费市场。中国市场规模巨大,在质量、标准、竞争力和价值链等方面有着更高要求。要想把关税优惠转化为实实在在的经济收益,非洲各国需要制定协调的国家战略,构建严谨的产业体系与更强的国际标准对接能力。

零关税举措不只是一项贸易措施,更是一扇通往超大市场的大门,足以重塑非洲大陆经济格局。这一举措潜力巨大,非洲国家要充分受益,必须采取战略行动,使产品适应中国市场需求,推动本地加工增值,弥补物流短板。把机遇转化为真正优势,不仅需要决心,更需要严密组织、智慧合作与明确方向。能够整合自身优势并满足这些条件的国家,将获得这一新举措带来的红利。

公安机关严打非法破解无人机 飞行控制系统违法犯罪

新华社北京5月18日电(记者 李明辉)为始终保持对非法破解无人机飞行控制系统违法犯罪行为的严打高压态势,公安部5月18日公布10起典型案例。

这10起典型案例中,一些不法分子利用技术手段,通过帮助他人破解无人机限高、禁飞区域等限制,或篡改无人机出厂载重参数等方式,协助他人实施“黑飞”等行为,从中牟取非法利益,给公共安全和国家安全带来风险。

据相关专家介绍,解除限高的无人机侵入民航航线,易发生

碰撞造成严重后果;解除飞行区域限制的无人机飞入军事管理区等禁飞区域,可能泄露国家秘密;改变载重等出厂性能参数的无人机在飞行过程中极易发生失控坠毁,直接威胁人民群众生命财产安全。

目前,这10起案件涉案人员均已按公安机关依法采取刑事强制措施,案件正在进一步办理中。

公安部网安局有关负责人表示,空域不是法外之地,飞行不能随心所欲。私自为无人机所有者提供解除禁飞区域、限高等限制服务,涉嫌犯罪。公安机关对此将持续依法严厉打击。

谁来“吃”掉这么多“绿电”?

(上接第一版)直接创造电费收益18万元,验证了“绿电”变“算力”的可行性。

今年,雅砻江两河口算电融合示范项目的6个算力舱投用,成为甘孜州“绿电”消纳的又一支“主力军”。近日,国投雅砻江两河口抽水蓄能电站现场总指挥张东明告诉记者,目前6个舱每小时耗电1400度,相当于1400台空调同时开一小时的耗电量。

今年的四川省政府工作报告提出,要推进算电融合发展园区建设。今年的甘孜州政府工作报告也明确要扩大算电融合布局。

具体如何扩大?甘孜州以州级层面的设计作答。根据此前出台的《甘孜州算电融合发展园区发展规划(2025—2028年)》,该州将按“1+4+N”模式推进算电融合布局扩大,让追随“绿电”而来的算力,推动甘孜州切入新兴产业赛道。

甘孜州发展改革委相关负责人解释,“1”是康定市新都桥镇拟建的算电融合发展园区核心区;“4”包括泸定示范区、雅江示范区(两河口隧洞)、乡城县、稻城等清洁能源富集区域,因地制宜发展“绿电+算力”项目。

两河口二期项目已在筹备。在二期隧洞口,张东明说,这里准备新建50个算力舱,届时,每小时耗电量约为25000度,而峰值算力将从约600PFlops(衡量计算机浮点运算能力的标准单位)提升到10000PFlops。

探索更多可能性
氢能“制储用”走出新路子

据悉,今年国投集团雅砻江公司正加速落地一批制氢项目。“余电制氢、绿氢储能”,是甘孜州清洁能源消纳的另一条有效路径。

清洁能源(光伏、风电)的发电量受天气、光照、风力等自然条件影响,难以持续稳定输出。如果将其转化为稳定的氢能产品,就能有效解决水电站跨季节大规模储能难题。四川正是全国少数同时具备丰富绿氢资源和完整产业链的省份,相关企业和科研院所超过100家,研究范围覆盖制氢、储运、加注、燃料电池及整车制造等环节。

西南财经大学中国西部经济研究院副教授刘畅认为,未来五年,四川需要在发电侧与用能侧双向发力,扩大风光消纳空间。随着产业协同深化,氢能有望成为继水、风、光之后的又一战略支点。

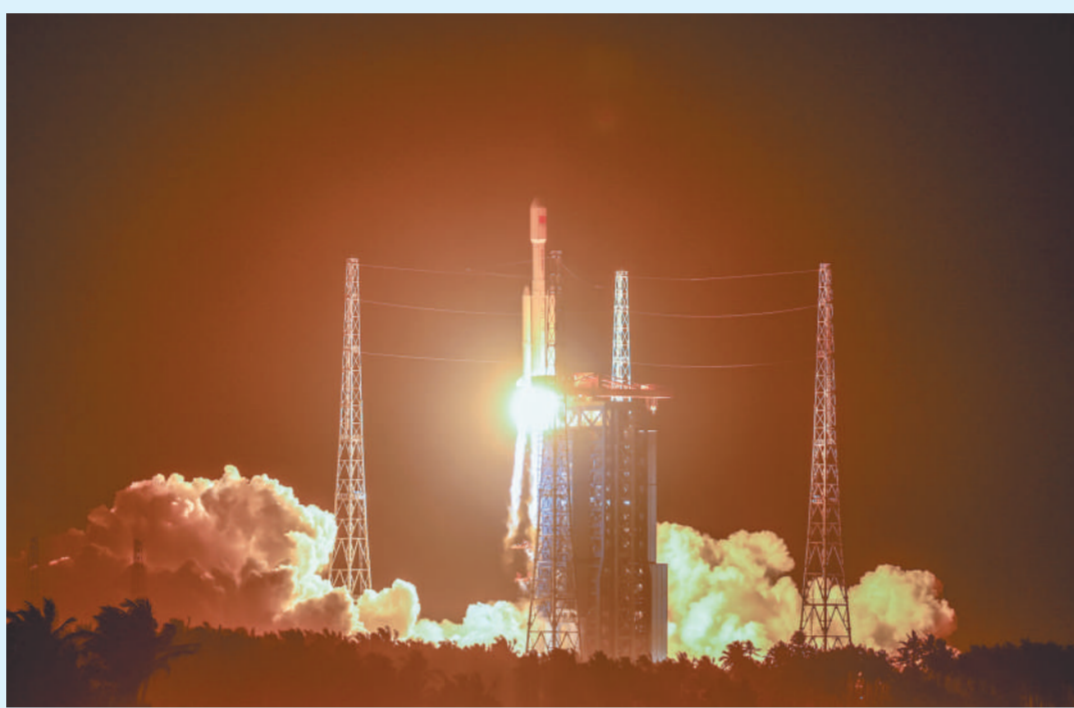
从相关规划来看,甘孜州正围绕高原“电、热、氧”多元化需求,推进可再生能源与氢能耦合发展,开展一批氢能民生示范工程。比如,配套建设供氢、供氧、供热管道,一体化解决用电、取暖、用氧问题。在偏远农牧区、景区、大型企业、交通枢纽等场景,实现就地发电、制氢、制氧、供热,构建“可再生能源就地消纳、氢氧热一体化供给”的新模式。

甘孜州发展改革委相关负责人介绍,全州正加速打通“风光发电—电解制氢—氢能储运—氢能应用”全产业链,打造集制、储、加、用于一体的绿色氢能产业体系,推动全州清洁能源价值最大化。



5月17日22时42分,在海南海商业航天发射场,长征八号运载火箭将千帆星座第9批组网卫星顺利送入预定轨道,所有卫星状态正常,发射任务获得圆满成功。

新华社记者 杨冠宇 摄



从“等油”到“充电” 中国电动卡车在也门受青睐

◎穆罕默德·穆罕默德

“没有燃油的每一天,都意味着更多损失,也意味着家庭压力更大。”配送司机萨达姆·沙拉比在也门首都萨那街头一边装卸货物一边说。改用中国电动卡车的决定帮助他在近期燃油持续短缺的危机中保住了工作。

受中东战事影响,燃油短缺严重影响也门民众日常生活。“燃油短缺曾让我好几天无法工作。”沙拉比说,自从换了这辆中国制造的电动卡车后,困难已经克服。中国电动卡车带来的最大变化就是日常运营成本大幅下降。

在也门,战争、经济衰退、运输成本上涨以及基础设施受损等因素导致民众生活日益艰难,而食

品、燃油及其他生活必需品大量依赖进口,极易受到供应中断和价格波动影响。电动车的出现,为当地司机和小企业经营者提供了成本更低、稳定性更高的替代方案。

在位于萨那的拉伊比汽车公司展厅内,顾客们穿梭于中国制造的电动皮卡和商用车之间,查看充电系统,讨论电池续航和运营成本等问题。

这家公司负责人阿里·阿卜杜拉·加卜里表示,近几个月来,中国电动卡车需求明显增长。“在当前经济环境下,人们会寻找一切能够帮助他们降低成本、维持经营的方式。”他说,高性价比是中国电动卡车吸引消费者的重要原因。

“也门民众此前通过太阳能

设备对中国产品建立了信任。”加卜里说,如今越来越多的人将中国电动卡车视为一种实用、稳定的选择。

商人阿卜杜勒·法塔赫·哈马迪正在萨那一处街道上为自己的电动皮卡充电。他说:“这些年,我们一直受燃油问题困扰。有时市场上完全买不到燃油,有时价格又突然涨到普通人难以承受的水平。现在用的中国电动卡车运营成本低了很多,不用再担心燃油短缺了。”

在拉伊比汽车公司维修车间里,也门技术人员正使用数字诊断系统对电动卡车进行检测,并通过网络与中国厂商技术团队沟通,以解决技术问题,同时提升本地维修能力。“遇到复杂问题时,我们会与

技术团队直接沟通。”技术人员蒙齐尔·法兰说,“这种合作正在帮助也门积累本地技术经验。”

对于家禽养殖场经营者萨拉赫·哈姆达尼而言,中国电动卡车为陷入困境的企业提供了新选择。“运输费用已经让很多企业难以承受,而电动卡车或许能帮助我们继续经营下去。”

傍晚时分,萨那街头车流缓慢前行,越来越多中国电动卡车穿梭其间,与柴油车一道行驶在这座仍深受战争与经济困境影响的城市中。

“在今天的也门,电动卡车正越来越被视为一种现实需要,它正在成为一种经济必需品。”经济学者哈立德·塞纳卜说。

(新华社萨那5月18日电)

我国加力优化离境退税措施扩大入境消费

新华社北京5月18日电(记者 谢希瑶 王聿昊)商务部等部门18日对外发布关于加力优化离境退税措施扩大入境消费的通知,提出提升退税商店覆盖率、实行小额抽检制、优化“即买即退”服务等8条具体措施。

通知提出,鼓励更多具备条件的商店备案成为退税商店,科

学优化商店布局,支持各地遴选一批境外旅客较多的重点商圈、景区、市场、口岸,实现重点场所退税商店基本全覆盖。

实行小额抽检制。自2026年7月1日起,对退税销售额1万元以下的退税申请单,按一定比例随机抽取进行实物查验。对退税

销售额1万元及以上的退税申请

单,仍逐单进行实物查验。

进一步优化“即买即退”服务,推动“即买即退”异地互认,办理“即买即退”业务的旅客可以在异地口岸办结离境退税业务。统一延长各地“即买即退”离境期限要求至28天。

自2026年7月1日起,允许海关、代理机构对退税申请单、退税物

品销售发票进行线上确认并办理退税,实现退税全流程无纸化办理。

通知还提出,在中国国际进口博览会、中国进出口商品交易会、中国国际消费品博览会等重要展会设立离境退税服务专区,为客商购物及退税提供便利;进一步推动增加国际客运航线航班,便利游客入境等具体举措。

举重亚锦赛落幕 中国队豪取21金

新华社北京5月18日电 中国举重协会18日消息,2026年亚洲举重锦标赛17日在印度甘地讷格落幕,李闰和刘焕华为中国队再添五金,李闰还刷新女子86公斤以上级抓举世界纪录。中国队16位选手出战,最终获得21金12银8铜,位列金牌和奖牌榜首位。

洛杉矶奥运周期举重项目新

级别将从8月开始执行,本次亚锦赛级别设置依然为2025年世锦赛级别,这对从今年冬训就开始全面适应新级别的中国队来说是个挑战,不少队员需要临时调控体重。

最后一个比赛日中,世锦赛冠军李闰在女子86公斤以上级比赛中发挥稳健,六次试举全部成功,抓举145公斤刷新了该级

别世界纪录。李闰挺举的成绩为178公斤,总成绩达到323公斤,比总成绩亚军、卡塔尔选手维萨尔高了足足24公斤,展现出在该级别的绝对统治力。

男子110公斤级比赛中,巴黎奥运会男子102公斤级冠军刘焕华升级参赛,抓举三把全部成功,190公斤的成绩让他收获一枚金牌。挺举比赛他在第二把举起

230公斤后,就已经锁定了总成绩冠军。随后他在第三把挑战冲击世界纪录的239公斤,未能成功,举起231公斤的伊朗选手纳斯里获得挺举冠军,但纳斯里抓举三把全部失败,退出总成绩争夺。

本届亚锦赛至此落幕,中国队共派出16位选手参赛,最终摘得21金12银8铜,在金牌榜和奖牌榜上都高居榜首。

遗失启事

公章(法定名称章)“康定市成宇酒店”,编号:5133215038569,遗失作废。

康定市成宇酒店
中华人民共和国最高人民法院、四川省高级人民法院执行公务证,姓名:鲜林,编

号:512014050,有效期:2023.12.01—2028.11.30,遗失作废。

持证人:鲜林
炉霍县退役军人事务局
退役军人伤残证,证号:No.00015997,遗失作废。

持证人:庆应奎

04
甘报日报

要
闻
·
广
告

2026年5月19日
星期二

责任编辑 刘娅灵
编辑 王朝书
校对 杨燕
版式设计 陈雪峰

新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gznews.com