

2026巴塘措普沟公路骑行季启幕

当“一生有约”遇上“318慢时光”，一场正在发生的川藏线文旅变革



当川藏线上的滚滚车流习惯性掠过巴塘，这座藏于甘孜深处的“高原江南”，正试图用一场“反速度”的骑行，改写G318线“过境游”的固有叙事。

◎全媒体记者 李梦玉



骑行活动现场。

7月3日，“骑行318，趣游措普沟——2026巴塘措普沟公路骑行季”在措普沟景区启幕。没有发令枪的急促，没有冲刺线的焦灼，这场由央视知名主持人朱迅、四川文旅宣传推广大使丁真珍珠及行业户外专家领衔，携手全国五十余名骑行达人的活动，以“无竞技、无排名、无竞赛、无奖惩、轻体验、高质感”为鲜明旗帜，宣告了一场高原户外旅行范式变革的开始。

这并非一场简单的体育营销，而是巴塘县精准落子甘孜州全域旅游战略，锚定“圣洁甘孜·一生有约”终身门票政策红利，力图将匆匆“过境打卡”转化为深度“旅居生活”的鲜活实验场。

告别“荷尔蒙”竞速，细分赛道呼唤“松弛感”

长期以来，G318沿线多数高原户外活动以专业竞技为主，高门槛的专业赛事将大批渴望亲近自然的大众游客拒之门外。作为G318线川藏南线关键节点，巴塘县虽坐拥措普沟这等高雪山、湖泊、森林、温泉于一体的顶级生态资源，却长期面临“车流穿城过，消费不沾身”的尴尬。

本次骑行季的颠覆之处，在于主动“去竞技化”，精准切入资深户外爱好者、研学旅行与品质度假人群的深层需求。活动精心铺设了两条沉浸

式体验线路：一条为海拔3500至4050米的9公里平缓骑行线，即便零基础亦可从容打卡；另一条则为海拔4100米至4680米的4至5公里高海拔徒步线，旨在满足资深玩家探寻冰川遗迹与高山草甸的野趣。

“文旅高质量发展的核心，已从‘吸引人流’转向‘留住人心’。”措普沟景区负责人绒布在接受采访时表示，“现代游客追求的，是记忆中那一抹独特的松弛。”通过拉长驻留周期，串联骑行、民俗观赏与温泉康养，本次活动旨在破解“一日游”魔咒，让流量真正变为“留量”。

来自成都的骑行达人瑞安对此深有共鸣：“以往参赛神经紧绷，眼里只有码表上的数字。但在措普沟，你能随时停下车轮，静候一群羊掠过湖畔，或是听一段格萨尔王的传说。这种与万物共生的宁静，是任何奖牌都无法给予的。”

四维业态共生，一条骑行线盘活全域棋局

一场活动，如何撬动一县资源？巴塘的答案是：以户外为媒，打通“户外运动、生态观光、非遗民俗、高原康养”四大业态的闭环。

本次骑行不仅补齐了巴塘在户外产品难度层面上的短板，更被赋予打造年度标杆文旅IP的使命。未来，该模式将孵化出雪山露营、风光摄影等全

季节产品矩阵，实现“春赏花、夏骑行、秋观湖、冬温泉”的无淡季运营。在生态层面，活动全程践行“无痕户外”理念，守护长江上游生态屏障；在文化层面，沿线补给站化身巴塘弦子与藏式手工艺的活态展演窗口；在康养层面，依托热坑温泉群，活动创新构建了“轻运动+高原康养”的闭环度假模式。

更值得关注的是，本次活动将触角延伸至乡村振兴一线——南戈搬迁点的夜色文旅线路同步上线，借温泉、非遗与藏家民宿，向外界展示了一幅生动的“一景带全县”振兴图景。

终身门票筑底，政策红利催生“复访经济”

引爆短期流量是能力，筑牢长效复访是智慧。本次骑行季的最大底气，源于甘孜州“圣洁甘孜·一生有约”终身门票政策的强力托底。

作为参与该政策的14家核心景区之一，措普沟与骑行活动深度绑定。持卡游客可不限次数、不限季节重返景区，这意味着，一场活动带来的不是“一次性游客”，而是可能复访十年、二十年的深度旅居者。骑行爱好者张扬算了一笔账：“三百多元终身畅玩十余个顶级景区，这让我们有动力分季节、分主题反复前来。”这并非个例。

政策的红利正实质性地下沉至县域经济末梢。措拉镇酒

店经营者小燕反馈，终身门票落地后，回头客明显增加，游客开始分季节错峰到访，过去仅靠七八月旺季支撑的经营模式正在被打破，淡季客源稳步增长。

文旅富民赋能，让群众共享生态发展红利

文旅发展的落脚点，终究是富民。在黑帐篷补给点，工作人员丁真赤乃正热情推介着巴塘团结包子、醋海椒、高原果干等本土农特产品，借势活动客流拓宽本土特产销路。

本次活动期间，景区将骑行向导、民俗演员等岗位定向留给本地群众，并优先采购本土农畜产品，将消费红利截留在县域内。随着全域旅游布局的深化与复访客流的持续增长，G318沿线的过路乡镇正逐步蜕变为各具特色的深度度假村落。越来越多的当地群众告别传统农牧生产，在家门口投身文旅服务，实现了就地就近稳定增收。

面向未来，巴塘县将继续深耕精品、小众、特色的文旅路径，持续做大做强措普沟公路骑行季IP，深度挖掘生态、康养与人文的多元价值，全面融入甘孜全域旅游大局。让“圣洁甘孜·一生有约”不再是一句口号，而成为巴塘县文旅高质量发展的持久底色。

(图片资料由巴塘县委宣传部杨丹提供)

道孚县高原特色产业创新创业沙龙 一场“接地气”的赋能行动

打破“关起门来搞创业”的思维局限，道孚县正尝试为本土创业者打开一扇新的窗。近日，由道孚县委、县政府主办，县人力资源和社会保障局承办，浙江省金华市婺城区援派道孚县工作队协办的“婺资润道·创启新程”高原特色产业创新创业沙龙落下帷幕。没有长篇大论的开场，也没有流于形式的流程，这场活动把服务做到了创业者的心坎上。

针对返乡青年、高校毕业生和个体工商户普遍面临的政策不熟、资源匮乏、经验不足等现实难题，此次活动将“跨县观摩”与“本土实战”深度捆绑。在炉霍雪域俄色有限责任公司、朱巴唐卡艺术小镇等点位，创业代表们边走边看、边问边记，从特色产业运营到文旅品牌塑造，从规范化经营到客源引流，大家在现场教学中跳出固有思路，对照自身项目查缺补漏。

政策宣讲环节同样摒弃照本宣科。道孚县人力资源和社会保障局工作人员用汉藏双语和通俗直白的表达，把创业担保贷款、一

性补贴、技能培训等扶持政策讲清讲透，并现场手把手指导申报流程。“以前觉得政策好但够不着，今天一听，心里有底了。”一位参加活动的个体户说。

在实战经验分享环节，本土优秀企业家结合高原市场特点，围绕选址成本、线上运营、风险防控等讲案例、谈教训，干货满满。圆桌座谈会上，创业者不再当“听众”，而是抛出资本周转、市场拓展等具体难题，与行业专家和职能部门面对面找解法。更为务实的是，专业服务团队还深入10家本土企业开展“上门问诊”，一对一摸排短板，量身定制改进方案，护航小微项目稳健起步。

依托婺城区对口援助资源优势，本次活动实现了经验学习、能力提升、资源对接和问题化解的闭环赋能，打通了服务创业的“最后一公里”。更重要的是，一个常态化、可触及的政企对接和同业交流平台正在形成，为道孚高原特色产业的成长厚植土壤，也为乡村振兴注入了更可持续的青春力量。

道孚县就业服务中心 文/图



实战经验分享现场。

国道318雅江县城西至剪子湾段 提质改造工程顺利完成交工检测

6月30日，建投集团建设管理的国道318线提质改造工程雅江县城西至剪子湾段提质改造项目顺利完成交工检测，标志着项目建设取得关键性重大进展，为后续竣工验收和全线通车运营筑牢坚实基础。

作为贯通川藏的核心交通主干道，本次提质改造路线起于雅江县城西侧河口镇，衔接现有国道318雅江县城段，沿格西沟顺势延伸，通过隧道工程穿越格西沟与麻格沟之间山体，终点设于麻格宗并重新接入国道318线，全长约13.9公里。

该项目地处高海拔高原山地，平均海拔近2990米，地形起伏大、地质条件复杂、气候环境恶劣，隧道掘进、路基路面施工及安全管控难度大。建设过程中，各参建单位攻坚克难、协同发力，严格对标公路工程建设标准，优化施工方案、精进施工工艺、严控质量安全，

高效破解高原施工技术难题，全过程保障项目建设提质提速。本次交工检测由第三方专业机构依规开展，通过内外业全方位精细化核验，项目各项指标全部达标，顺利通过检测验收。

此次交工检测圆满完成是项目建设的关键里程碑。项目正式投用后，将彻底改善国道318雅江段通行堵点瓶颈，大幅提升道路通行效率、行车安全性与舒适性，切实保障群众便捷出行和物资高效运输。同时，将持续释放干线通道辐射带动作用，有效激活沿线文旅资源，助力乡村振兴纵深推进，推动川藏沿线区域经济社会高质量发展。

下一步，项目各方将紧盯后续工作节点，有序推进问题整改、资料完善、竣工验收等收尾工作，全力保障项目早日正式通车投运，切实发挥交通基础设施赋能区域发展的核心作用。建投集团供稿

安全生产刻不容缓

白玉县邀省级专家“问诊”特种设备 20家使用单位集中“充电”

本报讯 为筑牢辖区特种设备安全底线，压紧压实使用单位主体责任，近日，白玉县市场监督管理局特邀西南交通大学教授、省级特种设备行业专家许志沛，面向全县电梯及起重机械使用企业、个体工商户，举办了一场专题安全培训。

培训伊始，该县市场监管局分管负责人结合本地监管实际作动员，要求各经营主体树牢底线思维，严格落实“日管控、周排查、月调度”机制，确保设备使用、维保、检验全流程合规可控。随后，许志沛紧扣电梯与起

重机械两类高频高风险设备，围绕法定界定标准、运行典型风险、重大隐患判定标准及风险管控责任清单四大板块，逐层深入讲解。课程既对标最新法规标准，又穿插实际案例，内容系统、条理清晰，参训人员直言“解渴”“管用”。

白玉县市场监管局相关负责人表示，下一步将以此次培训为契机，加大现场检查与上门帮扶力度，紧盯重点设备，严查违法违规行，常态化推进隐患排查整治，切实守护群众生产经营安全。

尼玛

检票快一分钟 救助快一秒 巡路不止步 稻城亚丁暑期服务全方位护航

◎全媒体见习记者 闫杰

7月2日清晨7时，稻城亚丁景区游客中心已经亮起了灯。检票员格绒曲初和同事们提前到岗，检查设备、调试系统，迎战客流高峰。8时许，游客队伍从检票口一直排到游客广场，后续游客仍在源源不断地涌入。

“您好，请提前准备好身份证，所有通道均可检票。”格绒曲初声音洪亮清晰，手中检票动作不停。“从6月份开始游客陡然增多，7时，已经有游客陆续进来了。”这位在检票口工作多年的藏族姑娘告诉记者，她所在的班组每天要面对超过6000人次的入园客流。

6月以来，景区在原有检票通道基础上新增了4条通道和10台手持移动检票设备。“票要验得快，话要说得暖，不能让游客进景区第一道门就堵心。”说话间，一名游客未带身份证，她立即为其人工核验，整个过程不到一分钟。

8时15分，原本排起长队的游客已基本完成检票入园，格绒曲初和队友们仍在岗位上，迎接下一波游客高峰。

8时30分，记者乘坐观光车沿着盘山公路蜿蜒而上。这是通

往景区的唯一通道，海拔从2900米攀升至4100米，32个回头弯串联其间，急弯多、海拔落差大。

已在景区工作9年的观光车司机赖波，每天6时50分到岗的第一件事，就是检查车辆刹车、机油、灯光。“车辆检查完毕，我们就在车上待命，听从调度。”赖波告诉记者，目前景区配备140辆观光车，即使如此，在旺季时，车辆抵达终点后也须即刻折返，迎接下一批游客。

上午9时，摆渡车行驶至半程，大雾骤起，能见度不足5米。“跑这条线9年了，哪里是急弯、哪里容易起雾、哪里会有野生动物，我们心里都清楚。”赖波握紧方向盘说，“游客上了我的车，就是把安全交到了我手上。我脚下踩的不仅是油门，更是责任。”到扎灌崩下车时，他忙着提醒游客带好随身物品。

上午10时，雾渐渐散开。在冲古寺至卓玛拉措的徒步道上，秩序管理队的曲批和两名队员正在巡山。这条海拔从3800米到4100米的徒步线路，是亚丁景区的“短线”，对于体力有限或初上高原的游客来说是不错的徒步选择。

“我们7个人分成3组，今天我负责扎灌崩到卓玛拉措的

巡逻——排查步道安全隐患，观察沿线游客是否需要救援。”曲批边走边检查栈道木板是否有松动。“景区天气多变，夏季多暴雨，我们每天都做重复的工作，但不能掉以轻心。”

就在几天前，游客张女士突发高原反应，曲批和队员们从冲古寺将人一路背至扎灌崩送上转运车，因处理及时，游客最终无大碍。“我们巡逻不敢停，得来回走、反复看，就怕游客出事时我们不在身边。”曲批说。

临近中午，天气放晴，雪山在云里若隐若现，洛绒牛场驿站也迎来客流高峰。驿站工作人员祁兴龙忙得脚不沾地——这边刚给一名高反游客递上热水，那边又有游客咨询返程时间。“驿站就是游客在高原上的歇脚点，吃喝、问路、临时休息都找我们。”祁兴龙说，现在游客量大，每天下班后还要检查驿站货物是否充足，缺了什么就得到扎灌崩仓库补货。把货物补齐，一天的工作才算结束。

驿站一旁的医疗服务点同样忙碌。医护人员余小琴刚为一位游客测完血常规，转身又拿起血压计。“我们站点每天测血压、血氧就上百人次，有时候排队的人比驿站买东西的人还多。”她笑