



# 坚决克服麻痹思想 时刻绷紧安全之弦

## 众志成城抓好防灾减灾和安全生产工作

# 赋能发展 推动共赢

## “零关税”百日见证中非合作新气象

◎新华社记者 杨定都 王越 徐瑞青

在肯尼亚首都内罗毕郊外阿西河出口加工区，一座由中国企业投资建设的牛油果加工厂正有序运转。自动化生产线上，一颗颗新鲜牛油果经过储存、熟化、分拣、压榨等工序，被加工成深绿透亮的特级初榨牛油果油，而后装箱运往中国市场。

今年5月1日起，中国对53个非洲建交国全面实施零关税举措，8月8日迎来实施100天。百日之间，从肯尼亚的牛油果油到埃塞俄比亚的咖啡，从南非的红酒到津巴布韦的蓝莓，越来越多非洲优质特色产品搭乘零关税“快车”进入中国大市场，中非经贸合作呈现新气象。

### 红利释放 非洲好物加速入华

5月1日零时，24吨南非鲜苹果顺利零关税通关。此后，肯尼亚牛油果、埃及鲜橙、南非葡萄酒等一大批非洲优质产品陆续零关税入境中国，走进中国百姓生活。

中国海关总署数据显示，5月和6月，中国自非进口额达1938亿元人民币，同比增长23.5%，其中鳄梨（牛油果）、苹果、橙子、葡萄柚等特色水果的进口分别增长了1.3倍、89.6%、27.9%和11.9%。

政策红利迅速激活市场。位于南非开普敦葡萄酒产区德班维尔小镇的黛眉斯多酒庄对华出口已近20年。酒庄国际市场营销负责人施特菲·莱尔告诉记者，零关税政策实施后，南非葡萄酒再度引起中国进口商的关注和兴趣。“我们有几批货将在年底前发往中国，正好赶上春节，价格也比以前更有竞争力。”

南非碧根果生产商协会总经理库布斯·范伦斯堡说，零关

税政策将持续为南非碧根果打开更广阔的中国市场，进一步释放出口增长潜力。

关税降了，配套政策也得跟上。中国持续升级非洲农食产品输华“绿色通道”：继非洲干辣椒率先实现区域一体准入后，腰果、咖啡豆、野生水产品也相继全面实现准入。非洲建交国相关产品无需再逐国开展准入磋商，符合要求即可对华出口，通关流程大幅简化。

7月，首批津巴布韦“零关税”蓝莓成功发往中国。津巴布韦贸促会表示，中津两国近年来已签署甜柑橘、牛油果和蓝莓输华的植物检疫协议。“随着出口商不断夯实基础，这些产品有望成为下一轮出口增长的重要动力。”

### 提质升级 从出口原料到本地加工

对许多非洲国家而言，零关税带来的不仅是出口规模的扩大，更是推动出口结构升级的重要契机。

在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴郊外，AWO咖啡公司加工厂内香气弥漫。总经理特斯法耶·加布鲁说，公司每年约90%的烘焙咖啡产品销往中国。2024年，公司对华出口约140吨咖啡生豆和20吨加工咖啡产品，并保持约10%的年增长。同时，新的烘焙工厂正在加紧建设，以满足快速增长的出口订单。

中国市场需求的的增长，是埃塞俄比亚咖啡加工业发展的重要动力。埃塞俄比亚咖啡出口商协会总经理吉扎特·沃尔库表示，随着中国市场，特别是年轻消费群体对精品咖啡需求的快速增长，中国有望在未来三年成为埃塞咖啡最大出口目的地

——从生豆到烘焙成品，更多埃塞咖啡将以更高附加值的形态进入中国。

在卢旺达东方省鲁瓦马加纳工业园区的非舍尔全球公司辣椒加工厂，一排排鲜红辣椒整齐晾晒。“零关税政策为我们的辣椒生意带来了新气象。”公司总经理赫尔曼·乌维泽伊马纳告诉记者，公司2022年开始向中国出口干辣椒，今年6月，公司成功向中国出口首批550公斤腌辣椒。

“我们在卢旺达采收新鲜辣椒，切碎之后拿盐腌制，制成腌辣椒后，运往中国山东的一家食品公司。”乌维泽伊马纳说。从出口干辣椒到尝试出口腌辣椒，规模虽小，却标志着从原料向半成品出口迈出提质升级的重要一步。

加纳智库非中政策咨询中心执行主任保罗·弗林蓬认为，评估零关税政策的成效不能只看百天以来出口量的变化，更要关注非洲企业是否借助这一机遇在质量标准 and 生产能力等方面有所提升。“对加纳而言，未来不应继续以出口生可可豆、生腰果为主，而要推动更多产品在本地完成加工、包装和品牌建设，以保留更多附加值、创造更多就业。”

非洲联盟轮值主席、布隆迪总统恩达伊施米耶说，中国的零关税政策为包括布隆迪在内的非洲国家提供了重大机遇，有助于提高产品收益，为青年创造可持续就业机会，并将促进非洲本地加工业的发展。

### 制度赋能 携手现代化前景广阔

越来越多非中人士看到，在当前国际贸易面临诸多限制的背景下，中国扩大市场开放对非

洲大陆经济增长具有积极意义。

肯尼亚经济学家詹姆斯·希克瓦蒂认为，零关税政策把中非携手推进现代化的共同愿景落到了实处。

据统计，今年上半年，中国对非洲出口机电产品5341.1亿元人民币，同比增长28.8%；中国对非出口75%是资本品和中间品，主要是满足非洲工业化和农业现代化需要的生产性资料。

“零关税不是短期一次性让利措施，它标志着中非经贸合作正式迈入制度型开放赋能的新阶段。”北京大学新结构经济学研究院国际发展合作部主任于佳说，中方已明确继续推动与非洲国家商签共同发展经济伙伴关系协定，打造长期稳定、规则透明的制度保障，“对非洲企业和跨国投资者而言，可预期性本身就是宝贵的发展资源”。

“中国提供的不仅仅是援助，更是帮助非洲通过生产、贸易和工业发展实现自身转型的重要机遇。”尼日利亚中国研究中心主任查尔斯·奥努纳伊朱表示，非洲拥有年轻的人口结构和丰富的劳动力资源，完全有潜力实现工业化发展。

百日只是开端。随着更多非洲农食产品获得检疫准入、共同发展经济伙伴关系协定商签工作稳步推进，中非贸易正逐步转向产业链互补、产能共建的新型合作模式。

“零关税政策红利持续释放，加上中非经贸博览会、进博会等平台作用不断显现，中非贸易规模有望进一步扩大，经贸合作将朝着更加平衡、可持续的方向发展，实现互利共赢。”坦桑尼亚达累斯萨拉姆大学经济学教授汉弗莱·莫希说。

（新华社内罗毕8月8日电）

# 从防洪到抗旱 荷兰经历气候变化之痛

◎新华社记者 邵海军 李弘

莱茵河从德国进入荷兰之后不久即分流，南边的一支被称作瓦尔河。瓦尔河在荷兰东部城市奈梅亨拐了个急弯，历史上这里洪涝灾害多发，如今却是另一番景象。

记者近日在这里看到，瓦尔河的水位明显下降，河床大面积裸露，高温炙烤下的河畔细沙随风被吹上街道。原本这个季节经常在河上休闲的私人船舶扎堆停在码头，有的甚至已经搁浅。瓦尔河上往来货船的吃水明显变浅，不少船舶装载量只有70%，甚至一半。

这种情况让不少荷兰人感到吃惊。40岁的巴特专程从70公里外的荷兰南部芬洛骑摩托车来此。他告诉记者：“长这么大，我第一次看到河水这么浅。”

一直以来饱受洪涝灾害的“低地国家”荷兰正遭遇严重干旱。据荷兰皇家气象研究所报告，7月荷兰全国平均降水量仅为13毫米，远低于正常值78毫米。预计今年有可能成为最干旱的年份之一。

同时，荷兰境内主要河流的上游来水量大幅减少。8月6日，莱茵河进入荷兰的流量仅为每秒655立方米，是自1901年有记录以来的同期最低值。连续高温天气导致河水蒸发量大幅增加。荷兰政府已将水危机级别调升至“实际缺水”。

荷兰国家统计局最新数据显示，该国拥有约7000公里内河通航水道，货物可从阿姆斯特丹港和鹿特丹港运往荷兰内陆

或转运至德国、比利时等。2025年，荷兰内河航运运输货物近3.33亿吨，其中跨境货运量达到1.79亿吨。

为节约淡水资源，保持运河水位，避免对堤坝和自然环境造成不可逆的损害，荷兰已关闭多个运河船闸，并对部分还在运行的船闸实施减少启闭次数或集中过闸等节水措施。这些措施使得荷兰内河航运和其他产业承压。

荷兰货运代理协会表示，船闸关闭和主要河流水位偏低使得许多企业面临原料运不进来、产品运不出去的双重困境。当地媒体报道，企业因此遭受的经济损失可能高达数千万甚至数亿欧元。

除此之外，南荷兰省和北布拉班特省的水务部门已经采取措施，严格限制地表水抽取。荷兰玻璃温室行业协会表示，相关措施将对温室农业造成严重打击，如果禁令持续，恐损失近亿欧元。

持续干旱和高温还导致荷兰的野火风险明显增加。林堡省芬赖市的一个自然保护区8月3日发生火灾，过火面积超过1平方公里。气象部门预计未来几周荷兰仍无明显降雨，气温也高于往年正常水平。

水务部门应对干旱的手段越来越少，一些地方甚至已经到了极限。有当地媒体感叹：“现在只剩最后一件事了，那就是祈盼下场大雨。”

（新华社海牙8月9日电）

## 遗失启事

泸定县人民医院发出生医学证明，编码：Y510247563，遗失作废。

新生儿姓名：彭屿榕

丹巴县自然资源局发不动产所有权证，证号：川（2024）丹巴县不动产第0000447号，遗失作废。

不动产所有权人：詹迪