



坚决克服麻痹思想 时刻绷紧安全之弦

众志成城抓好防灾减灾和安全生产工作

多国专家热议生态环境法典 为共建清洁美丽世界贡献中国方案

◎新华社记者 张晓茹 李欣

作为世界上首部以“生态环境”命名的法典,生态环境法典自15日起施行。新华社国家高端智库15日发布《生态环境法典的中国创新与世界贡献》智库报告。报告引发多国专家热议,认为生态环境法典不仅是中国推进生态文明建设的重要法治成果,也为推动共建清洁美丽世界提供了坚实的法治示范。

报告由习近平生态文明思想研究中心、新华社研究院、习近平法治思想研究中心联合课题组撰写,梳理法典的时代背景与重大意义,诠释法典的立法创新与中国特色,展示法典的全球价值与世界贡献。

法律是治国之重器,良法是善治之前提。报告指出,这部法典着眼正确处理人与自然、发展与保护、环境与民生、国内与国际等重大关系,将中国生态文明建设的成功实践、制度创新和治理经验上升为法律制度,为促进人与自然和谐共生、实现中华民族伟大复兴筑牢法治根基。

美国环保协会副总裁、北京代表处首席代表秦虎认为,报告全方位解读了中国生态环境法治领域最新成果,对于世界各国理解中国探索系统性解决污染防治、推进生态保护与气候行动的努力具有重要意义。

生态环境法典的出台既有强烈的现实需求,更有深厚的实践基础。在美国中美后现代发展研究院副院长克利福德·柯布看来,这部法典既是中国生态环境治理经验的集中体现,也是中国推进生态文明建设的重要成果。

“生态环境问题涉及经济、社会、资源利用和人民生活等多个方面,需要通过系统的制度安排进行治理。”塞尔维亚矿业和能源部长杜布拉夫卡·杰多维



这是2023年8月22日在四川省阿坝州若尔盖县拍摄的花湖(无人机照片)。新华社记者 王曦 摄

奇·汉达诺维奇接受记者采访时表示,中国生态环境法典将生态环境保护进一步纳入法治化、制度化轨道,对完善生态环境治理体系具有重要意义,也为其他国家提供了参考。

生态环境法典以“总则统领、分编支撑、责任保障”的逻辑体系,把污染防治、生态保护、绿色低碳发展和责任追究等纳入同一制度框架。英国皇家国际问题研究所环境和社会中心副研究员萨姆·吉尔认为,中国以全面、系统的方式构建生态环境法律体系具有重要价值。其中,法典将“绿色低碳发展”单独成编,并专设“应对气候变化”一章,为其他国家推动绿色低碳转型提供借鉴。

用法治保护生态环境,是世界各国推动可持续发展的重要经验,也是中国坚持奉行的理念和行动。报告指出,生态环境法典既是中国立足现实国情、运用法治普遍原理的重大探索,也是推动应对生态环境危机的一次创举,为全球可持续发展提供了中国的法治智慧。

马达加斯加塔那那利佛大学环境管理与可持续发展领域专家埃莱娜·拉扎芬德拉马罗认为,从风险防范、环境损害修复到违法责任追究,法典纳入环境治理的全过程,形成了较为完整的制度体系。中国的这一实践表明,根据本国国情推进环境保护法典化,有助于提升公共政策的实施效能,完善环境治理体系。

北京大学资源、能源与环境法研究中心主任巩固表示,这部法典把含义丰富、范围广泛的“生态环境”作为基石概念和保护对象,融污染防治、生态保护、绿色低碳发展相关法律法规于一体,为世界环境立法面向生态文明演进提供典范样本。

极端天气席卷全球,极地冰川加速融化,珍稀物种不断消失……全球生态环境危机正在以更复杂、更严峻的形式显现。面对生态环境挑战,任何国家都无法独善其身。

报告指出,这部法典秉承人类命运共同体理念,既立足中国国情,也系统回应全人类面临的

气候变化、生物多样性丧失、环境污染等共同关切,丰富了全球生态环境治理制度体系,为推动共建清洁美丽的地球家园贡献中国智慧和中国方案。

“环境问题从来不是某一个国家单独面对的问题,而是全人类共同面临的挑战。”科特迪瓦环境保护专家加斯东·库奥接受记者采访时说,中国长期以来在生物多样性保护、污染防治和生态环境保护方面始终保持政策和行动的一致性。生态环境法典既是中国生态文明建设实践的重要制度成果,也为其他国家通过法治推动绿色发展提供了新的实践样本。

几内亚环境和可持续发展部法律顾问西里尔·阿博利认为,面对气候变化和生态环境退化等全球性挑战,各国需要加强合作。中国在生态环境法治建设方面的实践,为推进全球环境治理、促进绿色和可持续发展提供了有益经验,也为共同建设清洁美丽世界作出了积极贡献。

(新华社北京8月16日电)

欧洲加速汽车电动化转型 挑战产业传统格局

◎新华社记者 黄晓兰 邓驰曼

当前,欧洲汽车产业正加速推进电动化转型。业内人士认为,欧洲汽车产业正在经历生产、投资、产业链等方面的系统性重组,这一过程不仅关乎欧洲汽车产业的未来格局,也将考验欧洲汽车制造业的全球竞争力。

总体来看,欧洲新能源汽车市场正在加速扩大。欧洲汽车制造商协会最新数据显示,2026年上半年,欧盟新车注册量同比增长5.7%,纯电动汽车注册量达122.1万辆,市场份额升至20.7%,高于上年同期的15.6%;与此同时,汽油车与柴油车合计市场份额下滑至29.7%,低于去年同期的37.8%。按国别来看,今年上半年,法国、德国的纯电动车注册量分别同比增长62.9%和48%。

其中,法国汽车市场呈现出较为显著的电动化势头。法国国家统计与经济研究所报告显示,纯电动和混合动力汽车在法国本土产量中的占比总体呈上升趋势,其中纯电动汽车产量增长尤其明显。2025年,法国生产乘用车101.1万辆,纯电动车和混合动力车占比分别为21.4%和32.2%,合计占比超过一半。

随着电动化加速推进,欧洲新能

源汽车产业链不断延伸,动力电池以及补能服务等领域正在吸引更多投资。西班牙政府7月发布消息说,中国电池企业国轩高科计划在巴利亚多利德投资建设动力电池相关项目,其中部分资金来自西班牙政府通过新能源汽车产业专项计划提供的拨款。据了解,该专项计划目前已调动超过30亿欧元资金,惠及近400家企业。

欧洲汽车产业加速转型的同时,其产业传统格局面临重塑。随着投资逐步转向,欧洲传统汽车制造和零部件产业面临调整。其中,税费、能源成本较高等不利因素给德国汽车产业带来的压力尤为突出。德国汽车工业协会最新预测显示,如果现有监管和产业环境不发生明显变化,2035年德国汽车产业较2019年可能净减少约22.5万个就业岗位。按该协会的说法,与新能源汽车相关的新增就业岗位正更多地出现在德国以外。

意大利和西班牙汽车产业则呈现不同特征。今年,意大利汽车生产明显回升,西班牙则通过电池材料等项目吸引新投资,由此创造新的就业岗位。这些变化表明,欧洲汽车产业电动化转型正带来生产布局、产业链等方面的相应调整。

注销公告

甘孜县顺吉汽车检测中心,社会信用代码(91513328MA6CCK - MUE3K),企业从未实际经营,无债权债务,拟申请注销登记,特此公告。

联系人:多吉拥珍
联系电话:18783674000
甘孜县顺吉汽车检测中心
2026年8月17日

遗失启事

中共德格县委编制委员会办公室发给德格县玉隆片区工作委员会的统一社会信用代码证书,统一社会信用代码:11513330009013545R,遗失作废。

德格县玉隆片区工作委员会
四川省甘孜藏族自治州康定市榆林街道老榆林村村民委员会

在甘孜农村商业银行股份有限公司榆林支行开立的基本存款账户开户许可证,账号:88330120000910751,核准号:J6810000427504,遗失作废。

四川省甘孜藏族自治州康定市榆林街道老榆林村村民委员会