

厚植民族团结情怀 用心服务各族群众

道孚县举办新招募西部计划志愿者岗前学习暨青马工程专题培训

近日，共青团道孚县委举办了2026年新招募西部计划志愿者岗前学习暨青马工程专题培训会。

培训邀请道孚县委党校、县民宗局及团县委业务骨干授课，围绕理论学习、民族团结、纪律作风、风险防范开展教学。县委党校教师开展青马专题授课，引导志愿者筑牢理想信念，厚植服务基层的思想根基；县民宗局业务副局长围绕铸牢中华民族共同体意识开展宣讲，引导志愿者树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观，当好民族团结的践行者；团县委分管负责人讲解志愿者管理制度、考勤履职要求，结合保密、网络舆情开展警示教育，进一步强化青年风险防范意识。

会议要求全体志愿者严守思想安全红线，守牢意识形态和网络安全底线；厚植民族团结情怀，用心服务各族群众；恪守各项纪律规矩，摒弃过客心态，脚踏实地履职尽责。同时，勉励大家兼顾岗位本职与志愿服务，既要勤勉实干，也要发挥青年思维优势积极建言献策，擦亮西部计划项目品牌。

参训志愿者纷纷表示，将尽快完成角色转变，把培训所学转化为行动自觉，投身基层治理、乡村振兴、民生服务等工作，践行“到西部去、到基层去、到祖国最需要的地方去”的青春誓言，为道孚县高质量发展贡献青春力量。

共青团道孚县委供稿

登门送喜报 尊崇暖军心

泸定县为荣立三等功现役军人家庭送喜报

初秋的泸定，天高云淡，大渡河畔涌动着浓浓的拥军热潮。8月19日，该县人武部、县政府慰问组先后来到兴隆镇沈村和泸桥镇沙坝社区，为荣立三等功的现役军人何煜、左立东家庭送去立功喜报和慰问金。送喜报队伍一路敲锣打鼓、高举横幅，引得沿途群众纷纷驻足点赞。

在兴隆镇沈村，慰问组来到何煜家中，为何煜的父母披上“一人立功 全家光荣”绶带，献上鲜花，送达喜报和慰问金。何煜已服役22年，从青葱少年成长为军中骨干，此次是第二次荣立三等功。何煜的母亲何素华接过喜报后激动地说：“看到喜报送到家门口，全家都感到特别光荣。感谢部队的培养，感谢党和政府的关心。我们一定继续当好他的坚强后盾，让他安心服役、苦练本领，为国家多作贡献、为家乡再添光彩。”

随后，慰问组来到泸桥镇沙坝社区左立东家中。这是左立东

雪域清风 与廉同行

“小食堂”里的“大民生”

雅江县靶向破解养老服务痛点难点

“在家门口就能吃上免费的热乎饭，过节还有暖心活动，日子越过越舒心，多亏了党的好政策！”近日，雅江县“蜀适幸福食光”老年助餐点里，多吉大爷用朴实话语，道出了民生实事落地带来的真切变化。

老年助餐服务是贴近老年群体的暖心民生工程，更是完善县域养老服务体系、破解老年人“吃饭难”问题的关键举措。近年来，雅江县纪委监委坚持民生实事推进到哪里、监督执纪就跟进到哪里，将老年助餐服务纳入民生领域专项监督范畴，通过全链条精准监督，靶向破解养老服务痛点难点，推动惠民政策精准落地、惠及银发群体。

为严防民生项目建设跑偏走样、虚化落空，该县纪委监委主动靠前监督，构建覆盖项目建设、资金拨付、设施配套的全流程监督体系，紧盯关键岗位、重点环节开展常态化监督，层层压实民政、财政等主管部门主体责任，全程督导项目规范建设、有序落地。

在纪检监察机关全程监督护航下，雅江县解放街河口社区“蜀适幸福食光”老年助餐点于2025年正式投用。该项目建筑面积180.78平方米，资金由县财政全额统筹保障。站点就餐环境舒适、适老设施完备，有效补齐了辖区老年助餐服务短板，切实把民生工程转化为群众可感可及的民生福祉。

立足民生项目“建成”更要“管好”的监督导向，该县纪委监委持续延伸监督触角，跳出“重建设、轻运营”的监督误区，紧盯助

雅江县纪委监委供稿

记者观察

在存量中寻找增量，全力化解暑期旅游停车难

泊位扩容巧施策

畅行旅途护出游

在我州，不少县城是顺着河谷“挤”出来的。地少、路窄，全州城市停车总体处于“紧平衡”。地势摆在那里，需求却一年比一年实。如何从存量里找答案？这个夏天，我州先后打开了一批机关、学校、场馆的院门。而在更长的周期里，从智慧停车楼到错时共享，从补建增量到秩序整治，一套适应峡谷城镇的治理办法，正在有限空间里慢慢铺开。

◎全媒体记者 兰色拉姆 楚吴巴登 文/图

山水之间的“紧平衡”

早高峰的康定，城区车流逐步攀升，南门停车场内，市民扎西熄火下车，笑着说：“转上半圈，基本能碰上。”然而，要在老城区维持这种“有位可寻”的平衡不容易。

几乎同时，在康定市情歌广场附近执勤的康定市公安局交警大队民警曲英多吉坦言：“目前停车压力最突出的就是这一片，加上将军桥、公主桥及跑马山入口，受限于路网密度，车位极有限。”

据州住房和城乡建设局统计，全州现有城市停车场停车位23985个，其中公共停车场12134个、配建车位7073个、路内车位4099个。

数据背后，是“全域总量紧平衡、局部时段缺口大”的现实特征。“这并非简单的车多位少，而是空间资源约束下的必然挑战。”州住房和城乡建设局副局长康朝辉解释，多重因素叠加导致了我州城镇停车难。

一方面，先天条件受限，我州多数县城依山而建、河谷狭长，可用于建设停车场的平整土地极少；另一方面，历史欠账较多，早期住宅小区和公共建筑的停车配建标准偏低，部分老旧小区没有规划停车位。此外，智慧化管理手段相对滞后，也在一定程度上放大了局部供需矛盾。

面对这一现实，全州各地普遍承压，在有限的空间里寻求破题之法显得尤为艰难。

泸定县城依山傍水，随着县域私家车保有量逐年攀升，日常通勤、就医购物、短途出行车流持续增长，有限的停车资源与不断激增的停车需求矛盾日益突出。在德格、丹巴等峡谷地带，停车难的背后是高山深谷的天然制约。德格县地处青藏高原东南缘，城区依山沿河布局，平整用地稀缺，加之老旧小区街巷狭窄，难以布局大型停车场；丹巴县同样受限于典型峡谷地形，建设用地极为紧缺，路幅狭窄且缺乏拓展空间，停车难已成为居民的“心病”。而作为川西重要交通节点，道孚县日常停车供需总体平稳，但在旅游旺季出现本地车流、过境车流叠加的潮汐式停车紧张，短时车位供需压力凸显。

向“立体空间”要效能

面对空间瓶颈，我州坚持“向内挖潜、向外借力”，在存量中寻找增量。

在康定市向阳街89号，一座崭新的全自动智慧停车楼拔地而起。记者在现场看到，这座停车楼科技感十足，车主只需将车辆驶入入口载车板，即可一键存取，全程由智能系统自



交警指挥车辆有序行驶。



市民正在全自动智慧停车楼停车。



临时免费停车位指示牌。

动搬运入库，不仅实现了高效周转，更彻底告别了传统车库“绕圈找位”的烦恼。

“以前老城停车恼火，现在有了智慧车库，存取车几分钟就能搞定！”首批前来体验的市民吴敏点赞道。这种“一键停车”的新体验，不仅解放了车主，也激活了商圈活力，民宿老板唐昭阳感叹：“以前客人嫌停车麻烦掉头就走，现在智慧停车楼就在门口，生意自然比以前更好了。”

据智慧停车楼项目负责人彭明强介绍，停车楼总建筑面积达4972平方米，共规划车位232个。同时，停车楼科学设置了5个车辆出入口，除1个临向阳街外，其余4个均连通后山片区，有效实现了交通分流。

在丹巴县章谷镇新区，一座智慧停车场正加速成型。该停车场巧妙利用零散土地，向上拓展出地下1层、地上5层的立体空间，在严控消防等级的同时，最大化挖掘土地价值，共规划车位78个，并贴心配建了29个新能源充电桩及2个无障碍车位。目前施工进度平稳，预计2026年年底投用。

“以前城区路窄地少，乱停乱放不仅堵路更堵心。”丹巴县融投集团城发公司副总经理刘志琦说，“等这座停车场建好了，会规范停放秩序，以后大家不用满城转圈找位，心里也会更踏实。”

当物理空间难以大幅拓展，精细治理便尤为关键，泸定县采取“两头并进”破局。一方面结合老旧小区改造，盘活边角闲置用地，计划推进22个小区停车设施升级；另一方面统筹城市更新与公园建设，在瑞

金路、复兴大道等重点区域规划新建车位约1400个，兼顾居民与游客需求。

为进一步减轻停车负担，泸定县泸耀集团面向社会推出140个惠民车位，租金降幅达50%。

在德格县，治理重点为唤醒“沉睡资源”。立足高原实际，全县在不破坏生态的前提下，摸排城区闲置空地及机关企事业单位院落资源，同时在城区主次干道、合规街巷科学增设临时停车泊位，规范施划停车标线，精准缓解核心区域车位短缺问题。

“德格城区依山沿河，平整用地稀缺，不适合搞大规模新建。”德格县住房和城乡建设局工作人员韩斌表示，截至目前，全县已规范设置停车场4个，新增车位630个，基本满足了城区进出车辆的停放需求。

针对过境车流集中的特点，道孚县通过实地摸排和科学规划，在县城、八美镇、玉科镇等重点片区累计新增临时公共停车位1092个。道孚县道路交通安全综合治理委员会办公室切央多吉介绍，相应规划覆盖了新老城区及主要乡镇核心区域。市民索龙卓玛对此深有感触：“以前去买东西、吃个饭，到处都不敢停车，现在有了规范的临时车位，确实方便了很多。”

除了物理空间的拓展，交通组织的优化也是破题攻坚的有力举措。针对核心区域车流集中、易发拥堵的特点，康定市交警部门在高速口、折多山及入城路口设置了三级分流引导牌，一旦核心区车位饱和，指挥中心立即启动分流预案，让车辆“进得来、停得下、走得快”。

在此基础上，全州多点布局、多措并举。一是因地制宜补位，利用商业小区、闲置土地、空地等增设临时停车场；二是错时共享惠民，推动机关单位、商场酒店夜间开放停车场；三是分类疏导便民，在重点节点设置志愿者引导岗，动态分流车辆至外围空闲场地。

从“有位停”到“停得好”

从“有位停”到“停得好”，我州的破题思路，率先交出了一份看得见、用得上的“暑期答卷”。

8月10日起至8月30日24时，全州具备停车条件的党政机关、企事业单位（涉密单位除外），以及有条件的学校、体育场馆、公共文化服务场所，一律免费向游客开放内部停车场。据统计，全州免费开放停车位2.8万个。

新立的指引牌顺着入城路口一路延伸，把车流有序引向外围和院落。路口不再排长龙，一条手机推送，换来了自驾游客落脚的踏实，一处处打开的大门，换来不少游客“终于不用绕着城找位”的感慨。

但这只是举措之一。面对峡谷地形带来的“空间约束”这一长期考题，我州并不止于“打补丁”，而是从顶层设计入手，探索系统性解法。

“缓解停车难的根本出路在于规划引领与建管并重。”州住房和城乡建设局副局长康朝辉说，全州正以“外围截流+内部挖潜+智慧导流”的思路，从规划兜底、适度增量，到盘活存量、错时共享，再到科学治理、智慧引流，逐步破解供需结构性矛盾。

据了解，“十五五”期间，全州储备停车场项目34个，计划新建改建车位6604个；其中泸定等13个项目已纳入专项债项目库，预计新增2400个车位，丹巴、九龙、道孚、海螺沟4个场站正在推进。新建住宅和公共建筑，严格按标准配建，“坚决不欠新账”。

落实到各地，道孚县针对过境车流季节性波动，制定专项方案，动态调度车位；泸定县从“扩容”转向“善治”，交警“严管+疏导”并行，既拖移占道违停，也在老旧小区周边支路划出单边临停空间；德格县建立联动值守机制，柔性执法，兼顾力度与温度；丹巴县常态化整治违停，清理“僵尸车”和私设路障，把被挤占的公共空间还给通行。

暑期打开大门，是回应旺季的“急事”；一座座立起来的智慧停车楼、一个个纳入规划的场站，是回应日常的“长事”。从先让车“停得下”，到让城市“停得好”，我州正将停车治理从临时举措，拉成一条更长的系统方案。

03

甘南日报

综合新闻

2026年8月24日
星期一

责任编辑 赵春燕
编辑 刘娅灵
校对 王朝书
版式编辑 边强

新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gznews.com