

8.2万家助餐点 守护长者幸福“食”光

◎新华社记者 朱高祥 饶饶

一方小餐堂，温养长者幸福“食”光。

截至目前，全国共有8.2万家老年助餐点，每天为400万余人次老年人提供助餐服务。这是记者8月25日从民政部在湖北武汉举行的“民政系民生 服务暖民心”之“颐养助老”主题活动上获悉的。

25日中午，武汉青山区青宜居社区“好味到”食堂饭香渐浓。这个社区老龄化率约为30%，在此就餐的老年人每餐可享受2元补贴，不到10元就能吃到荤素搭配的饭菜。随着服务员一声吆喝，社工拎起保温箱推门而出——几份热饭，要送到腿脚不便的老人家中。

这是全国上万家老年助餐点的缩影。

2023年10月，民政部等11部门联合印发《积极发展老年

助餐服务行动方案》，明确到2026年底，全国城乡社区老年助餐服务覆盖率进一步提升，服务网络更加完善，多元供给格局基本形成。

2024年至2025年，中央财政资金累计投入6亿元予以支持。各地将发展老年助餐服务作为为民办实事的重要举措，将其纳入“一刻钟便民生活圈”统筹规划。

湖北武汉将助餐服务纳入特殊困难老年人服务补贴范围，累计惠及6.65万老年人；海南海口运营66家长者饭堂，实现镇街全覆盖，累计服务老年人150余万人次；江苏盐城利用农村闲置校舍等资源，改造提升115个助餐点……

华中科技大学社会学院教授郭林认为，对独居、空巢、高龄、失能老年人而言，助餐服务

既缓解了“做饭难”“吃饭难”的燃眉之急，也打开了“链接社会”的精神窗口，减轻子女照料压力。

老年助餐，是检验“孝亲敬老”的试金石。

“这是一项由政府负责、部门协同、社会参与、家庭尽责共同推进的系统性民生工程。”中国人民大学人口与健康学院副教授谢立黎认为，其成效与温度，正是全社会孝亲敬老的真实写照。

支持社会餐饮企业增设“老年餐桌”，指导建立“以奖代补”“口碑排行”激励机制，发动电商、物流、志愿者等各类力量送餐……从“推己及人”的道德期许到“四方协同”的制度安排，助餐服务正将“老吾老以及人之老”化为可感可及的守护。

老年助餐，同样标定养老服务升级的真实刻度。

从“吃得饱”到“吃得顺心”再到“吃得健康”，助餐服务升级迭代，正为养老服务高质量发展注入新活力。

放眼全国，各地积极探索数字化赋能，推广“线上点餐+社区配送”“无感支付”等智慧服务，不断提升老年人的就餐体验。同时，注重食品安全和属地监管责任，推行“互联网+明厨亮灶”，全力守护老年人“舌尖上的安全”。

“下一步，民政部将会同相关部门，持续优化政策措施，用好中央财政资金，激活经营主体活力，推动更多社会力量参与，切实把这项民生实事办到老年人的心坎上。”民政部养老服务司副司长孙文灿表示。

（新华社武汉8月25日电）



山东港口青岛港前7个月 货物吞吐量超4.4亿吨

交通运输部最新发布数据显示，2026年前7个月，山东港口青岛港累计完成货物吞吐量44820万吨，同比增长3.2%；集装箱吞吐量2058万标准箱，同比增长7.0%。图为8月25日，集装箱货轮停靠在山东港口青岛港前湾集装箱码头（无人机照片）。

新华社发（张进刚摄）

《党政领导干部生态环境损害责任追究办法》

（上接第一版）

（一）督促指导分管部门履行生态环境保护职责、落实生态环境保护目标任务不到位，环境污染防治、发展方式绿色转型、生态保护修复、推进碳达峰碳中和等工作开展不力，分管行业、领域突出生态环境问题长期得不到解决或者一再出现；

（二）对分管部门、行业或者领域违反生态环境保护方面党内法规、法律法规、政策、规划的行为监管失察、制止不力甚至包庇纵容；

（三）未正确履行职责，导致应当依法由政府责令停业、关闭的严重污染环境或者造成重大生态破坏的企事业单位、其他生产经营者未停业、关闭；

（四）在职责范围内对严重环境污染和重大生态破坏（灾害）事件、事故应对处置、组织查处不力；

（五）未按照政策规定或者合同约定安排拨付生态环境保护方面资金，或者违规挤占、挪用政府必须履行支付义务的生态环境保护方面支出，造成严重后果或者恶劣影响；

（六）其他应当追究责任的情形。

有上述情形的，在追究相关地方党委和政府有关领导责任的同时，对地方有关部门领导成员依据职责分工和履职情况追究相应责任。

第六条 有下列情形之一的，应当追究地方政府有关部门领导成员的责任：

（一）制定的制度规定、采取的工作措施与生态环境保护方面党内法规、法律法规、政策、规划相违背；

（二）违反生态环境保护方面法律法规、政策，批准开发利用规划和项目；

（三）执行生态环境保护方面党内法规、法律法规、政策、规划不力，不按照规定对执行情况进行监督检查，或者在监督检查

中敷衍塞责、失职失责，造成严重后果或者恶劣影响；

（四）实施生态环境保护方面行政许可、处罚、强制、征收等执法行为存在不作为、乱作为、不规范等问题，造成严重环境污染或者重大生态破坏；

（五）对发现或者群众举报的严重破坏生态环境问题不按照规定查处，或者在处理侵害群众利益的生态环境问题上不正确履职、履职不力；

（六）不按照规定报告、通报或者公开环境污染和生态破坏（灾害）事件、事故信息；

（七）对应当移送有关机关处理的生态环境方面违纪违法线索或者案件不按照规定移送；

（八）其他应当追究责任的情形。

有上述情形的，在追究地方政府有关部门领导成员责任的同时，对其有关机构领导人员追究相应责任。

第七条 中央和国家机关有关部门、地方党委有关部门领导成员以及上列部门有关机构领导人员在履行生态环境保护责任，推进生态文明建设中失职失责，造成严重后果或者恶劣影响的，按照规定追究相应责任。

第八条 党政领导干部利用职务影响，有下列情形之一的，应当追究其责任：

（一）不配合生态环境保护督察，限制、干扰、阻碍生态环境保护监管执法工作；

（二）干预司法活动，插手生态环境保护方面具体司法案件处理；

（三）干预、插手建设项目，致使不符合生态环境保护方面法律法规、政策、规划的建设项目得以批准、允许建设或者投产（使用）；

（四）指使篡改、伪造生态环境保护方面统计、调查、评估、监测、影响评价数据；

（五）其他应当追究责任的情形。

第九条 党政领导干部生态环境损害责任追究可以采取以下方式：

（一）谈话提醒、批评教育、责令检查、诫勉；

（二）组织调整或者组织处理；

（三）党纪政务处分。

上述责任追究方式，可以单独使用，也可以依据规定合并使用。

涉嫌违法犯罪的，应当及时移送有关机关依法处理。

第十条 政府负有生态环境保护监督管理职责的部门发现有本办法规定的追究责任情形的，必须按照职责依法对生态环境损害问题进行调查，遇有重大生态环境损害问题或者跨区域、跨流域、跨部门的生态环境损害复杂问题可以提级调查。在根据调查结果依法作出行政处罚决定或者其他处理决定的同时，按照干部管理权限将需要追究相关领导干部责任的材料及时移送纪检监察机关、组织（人事）部门，由其依法依规依法开展责任追究。

第十一条 纪检监察机关、组织（人事）部门、政府负有生态环境保护监督管理职责的部门应当完善生态环境损害责任追究的沟通协作机制，对生态环境损害问题早发现、早提醒、早纠正，并根据工作需要加强会商研判、综合作出责任追究决定或者提出责任追究建议。

第十二条 实行生态环境损害责任终身追究制。对政绩观偏差、违背新发展理念和高质量发展要求等，造成生态环境严重破坏的，不论责任人是否已调离、转岗、提拔、离职或者退休，都必须严肃追究责任。

第十三条 纪检监察机关、组织（人事）部门、政府负有生态环境保护监督管理职责的部门对发现本办法规定的追究责任情形应当调查而未调查，应当移送而未移送，应当追究而未追究的，按照规定追究有关责任人员的责任。

第十四条 党政领导干部生态环境损害责任追究工作应当正确把握政策界限，结合历史成因、性质程度、应对处置、后果影响、挽回损失等情况，准确作出责任认定和责任追究决定，防止问责泛化、简单化。

第十五条 受到责任追究的领导干部对责任追究决定不服的，可以按照规定的程序申请复审、复核，提出申诉。有关机关和部门应当依据有关规定受理并作出处理。

第十六条 对存在本办法规定的追究责任情形，正在接受审查调查的领导干部，在作出处理处分决定前不得提拔职务、晋升职级或者进一步使用。作出的处理处分有影响期的，按照有关规定执行。

第十七条 各省、自治区、直辖市可以根据本办法制定实施细则，结合实际细化责任追究的有关情形、标准、程序等。国务院负有生态环境保护监督管理职责的部门应当制定落实本办法的具体制度措施。

第十八条 本办法由中央组织部商中央纪委国家监委解释。

第十九条 本办法自发布之日起施行。

探访“列宁”号 读懂北极航道新脉动

◎新华社记者 许炜凯 郝建伟

海风裹挟着北冰洋的气息，掠过摩尔曼斯克海港码头。岸线之畔，灰白色的船体静静停泊，曾经叱咤北冰洋的全球首艘核动力破冰船“列宁”号，如今褪去了搏击坚冰的锋芒，化作一座水上博物馆。记者近日登上这艘巨船，感受并回望人类探索北极航道的过往。

宽敞的船员俱乐部、摆放着钢琴的音乐沙龙、藏书丰富的图书室以及桑拿房、小型泳池、健身房……在严酷的北极远洋航行之中，这艘核动力破冰船为船员营造出如此完备的生活空间。穿行在狭长的舱室廊道，船上医疗区的布局令人印象深刻，手术室、内科诊室、牙科诊室、X光室、理疗室与药房一应俱全。航行途中，冰区被困船只上的船员、北极科考站越冬人员，甚至北冰洋沿岸定居点居民都曾在这里接受救治。

“列宁”号1959年投入运营，开启了人类核动力船舶的新篇章。在长达30年的服役生涯中，“列宁”号参与了26个航季的北极航行，护送3741艘船舶穿行北极航道，累计航行65.4万海里。依靠核动力带来的强大续航能力，“列宁”号把北极西部海域通航时长从每年3个月延长至11个月，改写了北极航道的通航历史。

“列宁”号于1989年正式退役。

法治护航平安出行

（上接第一版）

此外，草案新增专门条款，列明驾驶电动自行车的“负面行为清单”：不得有逆向行驶、超速行驶、违反交通信号通行的行为，也不得拨打或者接听手持电话、观看视频等。

此前，北京等地已明确规定骑乘电动自行车须佩戴头盔。此次道路交通安全法修订草案明确要求，电动自行车的驾驶人 and 乘车人应当按照规定戴安全头盔。

“电动自行车保有量大、路上密集度高，此次修订草案吸收地方先行先试做法成效，明确驾驶行为规范，体现出修法更好维护交通安全的鲜明导向。”北京市京师律师事务所合伙人李飞说。

外卖“小哥”们骑着电动自行车整日奔波，他们的安全骑行，也直接关系到城市道路交通秩序和公共安全。

让“小哥”骑行更安全，草案规定，互联网平台企业应当考虑行驶限速要求、路况、天气等因素，建立完善订单分配、时间预估、路线规划等算法规则；不得利用算法、平台规则等，强迫、纵容、默许其从业人员违反道路交通安全法法律、法规驾驶机动车、电动自行车。在专家看来，这有助于推动数字法治的良法善治，不让骑手在冰冷的倒计时中“奔走”。

对“盲驾”“飙车”等顽疾治理更严格

车轮流转，车流如织。今年上半年，全国新注册登记机动车1581万辆，其中摩托车新注册登记511万辆。车辆日益增多，交通形势也更趋复杂。

开车刷手机“盲驾”、把马路当赛道“飙车”……修订草案回应社会关切热点，进一步完善相关治理举措。

开车刷视频、打电话，稍有不慎就可能酿成严重事故。草案规定，对拨打或者接听手持电话、观看视频等妨碍安全驾驶行为并造成交通事故或者其他严重后果的，处200元以上500元以下罚款，可以并处暂扣三个月机动车驾驶证。

相较于现行道路交通安全法，修订草案中新增对“飙车”行为的处罚措施。草案规定，驾驶机动车追逐竞驶的，处暂扣6个月机动车驾驶证，

得益于极地船员、科研工作者和社会各界人士奔走呼吁，这艘核动力破冰船未被拆解成废钢铁，而是改造成了博物馆。

摩尔曼斯克州副州长斯韦特兰娜·潘菲洛娃向记者介绍说，随着一批新破冰船陆续投入使用，硬件得到提升，经由北极航道前往欧洲的过境货运将迎来广阔空间。

本月20日，摩尔曼斯克港举行首艘中国集装箱船靠港欢迎仪式，庆祝该港首条来自中国的集装箱航线顺利开通。这标志着通过北极航道连接中国沿海港口与俄北极圈内最大深水港的定期货物运输业务正式拉开序幕。

摩尔曼斯克海上贸易港公司生产总监安德烈·里兹尼琴科深耕港口一线，对航道、港口与贸易之间的联动有着直观体会。在他看来，破冰船正是北极航道得以运转的“领路人”，没有破冰保障，普通商船无法独自穿越北冰洋冰区。

里兹尼琴科说，只有依靠持续稳定的全年破冰保障，才能打破破冰期带来的运行桎梏，常态化航线的价值才会真正释放。落到港口发展层面，稳定运行的班轮航线将直接拉动货物中转量增长，驱动企业发展，让港口的各项投资找到现实落点。

（新华社俄罗斯摩尔曼斯克8月25日电）

并处1000元以上2000元以下罚款；构成犯罪的，依法追究刑事责任，吊销机动车驾驶证，五年内不得申领机动车驾驶证。

同时，草案新增了对“毒驾”行为的处罚规则，规定吸食、注射毒品后驾驶机动车的，处10日以上15日以下行政拘留，并处2000元以上5000元以下罚款，吊销机动车驾驶证，五年内不得申领机动车驾驶证。

厦门大学法学院副教授刘炯说，此次修订针对当前容易诱发事故的风险隐患作出规定，旨在让驾驶人的关注点回到驾驶行为本身和路面上，更好落实安全驾驶责任。

管住“开门杀”“僵尸车”“暴走团”

“开门杀”猝不及防、“僵尸车”长期霸位、“暴走团”任性占道……这些行为扰乱交通秩序，成为困扰人们出行的闹心事儿。

草案明确了预防“开门杀”的措施——开关车门时，机动车驾驶人、乘车人应当注意观察，驾驶人应当提醒乘车人注意安全。

整治长期占道停放的“僵尸车”——草案明确，禁止在道路上停放废弃机动车，即停放超过120日并且根据其位置、状态等情况，有合理理由认定已被弃置的机动车。

进一步规范“暴走团”——针对一些人群占据道路资源开展锻炼等活动，破坏正常交通秩序的行为，草案规定，未经许可，任何单位或者个人不得占用道路从事非交通活动。公安机关交通管理等部门发现违法占用道路从事文化娱乐、体育健身等非交通活动的，应当及时劝阻、制止或者依法处理。

“将‘开门杀’‘僵尸车’‘暴走团’等交通乱象整治举措上升为法律规定，有助于推动交通治理从事后处置转向事前预防。”中国人民公安大学交通管理学院教师封蔚然说，此次修订既有助于提升治理效率，也有利于交通参与者明确行为边界。

良法是善治之基。人们期待，道路交通安全法修订广纳民意、广聚民智，更好回应社会关切，用更有力度、更有温度的法律守护每个人平安出行。

（新华社北京8月25日电）

遗失启事

九龙县自然资源局发不动产权证，证号川(2021)九龙县不动产权第0003500号，遗失作废。

不动产权所有人:王友秀
九龙县国土资源局（现九龙

县自然资源局）发不动产登记证明，证号：川(2017)九龙县不动产证明第(0000117)号，遗失作废。

不动产权所有人:夏茂翔

04

甘肅日報

要聞

·

廣告

2026年8月27日
星期四

责任编辑 周燕
编辑 秦松
校对 王朝书
版式设计 张磊

新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gzznews.com