

平凡中的不凡

我笔下的折多山守路人王康洪

当得知王康洪入选“中国好人”时，曾经面对面采访过他的记者由衷地为他感到高兴。他三十年如一日扎根大山养护公路、守护往来路人平安的事迹，正是“伟大出自平凡，平凡造就伟大”最生动的体现，这份国家级的荣誉于他，当之无愧、实至名归。

“得知这个消息后，我内心十分激动——这份荣誉不只属于我个人，更凝聚着单位和全体同事的共同努力。感谢大家的认可，今后我会再接再厉，踏实做好本职工作，尽力守护好折多山这条路，服务好过往群众。”王康洪在电话中言语恳切，一如他最初给我留下的印象：话不多，但每一句都实在。

◎全媒体记者 泽央

壹



帮助维修故障车辆。

和王康洪的第一次见面，是在今年冬天。

一月，州传媒中心《甘孜日报》汉文编辑部策划部正式成立。

这些年，作为主流党媒，《甘孜日报》的报道已不再局限于“宏大叙事”，而是越来越多地将笔触与镜头对准普通劳动者、平凡小人物。

所以当面临策划部1月《新年愿望》《乡村振兴》《折多山公路养护工王康洪》等几个选题时，我选择了《折多山公路养护工王康洪》。作为一名基层党报记者，走近平凡人、记录平凡事，用真诚的笔触传递烟火里的温暖，这不仅是坚守“以人民为中心”的创作初心，更是让主流价值更接地气、更有影响力的最好方式。

在此之前，对于王康洪，我其实是既熟悉又陌生。

王康洪在折多山贡布卡公路养护站工作，一顶蓝色的线绒帽长年裹着头，宽大的墨色墨镜遮住了他被紫外线晒得黝黑的大半张脸庞。常在“@折多山公路养护工王康洪”抖音账号里实时直播折多山路况。

“今天山上大太阳，货车有点多，大家注意避让，弯道提前鸣喇叭”“夜里下了小雪，弯道有暗冰，记得戴防滑链”……对着镜头，他带着川普口音的播报直白朴实，没有多余修饰——这就是我对他最初的印象。

元旦假期刚结束，我便计划联系采访王康洪，准备了解他新年期间在山上公路养护站的工作情况。当拨通电话时，话筒里传来的声音有点低沉疲惫：“不好意思，我最近在成都看病，没在山上。”

细问之下才得知，王康洪因患眼疾请假在成都诊治，一天前才刚返回康定。面对我的采访请求，王康洪思索片刻后说道：“我只是做了自己该做的事，不过都是些平凡小事，没什么值得报道的。”

但在我的再三恳请下，他最终答应接受采访。次日，我按照约定的时间赶到见面地点，远远看见他已在那里等候，头上依然戴着那顶熟悉的蓝色线绒帽。他搓着黝黑粗糙的双手，有些不好意思地快步朝我走来。刚一见面，在他摘下墨镜的瞬间，我清晰地看见他布满红血丝的双眼。

“山上紫外线强风又大，几十年干下来，眼睛就落下这毛病了。一犯病，白天看东西还清楚，到晚上就模糊得不行。以前疼时滴点眼药水就应付过去了。这次眼疾有点严重，公路局领导知道后坚持让我休息去成都治疗，还帮我联系省医院，经过治疗，现在眼睛恢复得挺好，再过几天还要去成都复诊。”王康洪腼腆地说。

坐在康定新城王康洪的家中，环顾四周，屋子虽面积不大，却收拾得干净利落。“家里其他人都在外面陪着两个女儿读书。父母年纪大了，身体也大不如前，家里大小事全靠着我爱人操持。这么多年辛苦她了。”说起家人，王康洪语气里满是愧疚。

贰

“1996年我在德格雀儿山公路养护段参加工作，2000年调到了康定市公路局折多山养护站，这么多年下来，我早习惯了山上的风，林间的雨，习惯了雪里来冰里走，哪天没在山上巡视，播报下路况，我这心里反而空落落的。”说起在山上的日子，原本腼腆的他一下子打开了话匣子。

王康洪的路况直播是从2020年开始的，至今已五年有余。当初他只是觉得折多山海拔高，天气说变就变，很多外来司机不了解折多山的交通状况，极易遇险，就想着开个账号实时给路人提个醒，没想到一做就停不下来，粉丝越积越多，现在已经成了很多进出甘孜翻越折多山司机必看的“路况风向标”。

折多山垭口海拔4298米，冬季漫长严寒，空气含氧量只有平原的一半，王康洪在这里一守就是二十多年。每天一大早就起来巡路，清落石、除冰雪、补坑槽，遇到堵车就帮着疏导，车子陷了雪坑他第一个上手推；旅人因为车辆故障受困路上，他会把对方接到养护站休息，还联系修车厂帮忙修好车辆；有人高反了，他能及时拿出车上常备的氧气罐和药品给予救助……因为待人真诚、热心助人，许多司机都成了他的朋友。路过养护站时，不管他在不在，都会鸣笛打招呼。如今，折多山公路养护站门口的喇叭声，几乎成了大多货车司机们心照不宣的“打卡信号”。这一声声清脆的喇叭声，成了路人对他最质朴的认可。

“直到现在，我都有个习惯，只要看见有车停靠路边，我就会上去查看，看有没有需要帮助的。”在王康洪眼里，所有雪中援手、路上相助都是理所应当的本职，从来算不上什么大事值得宣扬。

“可就是这些微不足道的小事，温暖了无数过往的陌生人啊！”我回答道。王康洪听完只是笑了笑，指尖无意识摩挲着沙发扶手，他依旧有些拘谨地说：“折多山是进出甘孜的必经之路，这条路通了顺了，大家才能平平安安回家，这就是我最大的心愿。”

聊起这么多年为什么一直坚守这份工作，他憨厚地摸了摸头：“我没读过多少书，干不了啥大事，这辈子就想养护好这28公里的道路，能帮到过往的人，我心里就踏实。”声音不高，却透着一股不容动摇的坚定。

很少有人知道，初入行业时，年轻的王康洪也曾有过退缩。

三十年前，20岁的王康洪来到德格雀儿山公路养护段，成为了一名道班工人。高寒缺氧、环境恶劣、工作枯燥艰苦，加上初来乍到思念亲人，他实在熬不住，专程跑到城里给母亲打电话哭诉，想要回家。

母亲听完，缓缓地开口道：“这路总得有人守，你不丢他不去，过往的人怎么走？咱们人活在世上，总得做点儿有用的事。”母亲的话像一颗种子，就这样种进了他的心里，从那之后，不管是在雀儿山还是折多山，他都牢记着母亲的叮咛，踏实工作。三十多年风霜雨雪，吹白了他的发梢，晒红了他的脸颊，却从来没有动摇过他养护公路的决心。



王康洪和家人。



清理边沟。



帮助司机换轮胎。

家人的理解与骄傲，也是王康洪坚守路上最温暖的底气。

前不久，四川电视台播出了关于他的专题报道。播出当天父亲全程静静看完，向来严肃不苟言笑的老人嘴角悄悄扬起笑意，拿出珍藏许久从未开封的酒，破例打开喝了一杯。看见父亲开心的模样，王康洪忽然觉得，自己此前所有的辛苦、委屈与付出都有了意义。

还有一件小事，让他和家人至今难忘。几年前，他带着全家人去云南游玩，这是他工作这么多年来少有的全家出游。当他把这次出游的信息发到微信后，被当地一位曾经受过他帮助的司机看到了，对方连忙赶来，坚持要请他吃饭，还送了不少当地特产。

这件事让王康洪和全家人都既意外又感动。孩子们也才知道，常年驻守深山的父亲，一直默默用善意温暖着无数陌生人；而在王康洪自己看来，不过是举手之劳、分内小事，却被人一直记挂、铭记于心。这件事也让他更加笃信，坚守善意、尽心付出，永远值得。

“等以后我退休了，我最想做的事就是回家陪伴照顾家人，弥补多年的亏欠，并带他们去游历祖国的山川名流。”谈及今后打算，王康洪笑了，眼角的皱纹挤成了深深的沟壑，那里面藏着风霜，更藏着化不开的温柔。

采访结束后，王康洪执意要送我出门，他站在小区门口朝我挥手道别，蓝色线绒帽的帽檐被风微微吹起。看他微微佝偻的身影，我的心里忽然涌起一股说不出的感动。胸口被暖意填得满满当当。

真正的伟大，从来都藏在日复一日的平凡坚守里——王康洪没有惊天动地的壮举，没有掷地有声的誓言，只是在海拔四千多米的山路上，做了三十年他口中“该做的小事”。

这次采访，我虽没能亲眼见到王康洪顶风雪、冒严寒巡路护路的模样，却真切触摸到了一颗扎根高原、滚烫质朴的心。

如今，王康洪获评“中国好人”，这份沉甸甸的荣誉，不仅是对他个人半生坚守的最高褒奖，更是对每一位在平凡岗位上默默坚守奉献的平凡劳动者的致敬。

每一份认真付出的平凡，都能开出照亮时代的花。王康洪的事迹也将一直提醒我，作为一名基层记者，要走进山川，记录更多平凡人的温暖坚守，把高原大地上最动人的烟火与赤忱，讲给更多人听。



甘孜日报
GANZI RIBAO

康巴周末

【第1135期】

封面

2026年9月4日 星期五
责任编辑：南泽仁 校对：傲昂嘉措
版式设计：边强

5

记录时代
见证历史
传承文化

立足甘孜
放眼世界
创建未来

精彩导读

6

康巴人文

雪线上的邮车

胆大心细的多吉，一次次地上上下下，竟然把20辆车子都安全地开过了让人望而却步的险坡。

7

康巴文学

流动的定曲河

茨姆拿着火钳往炉里加了一些柴，笑着说：“曲珍确实是一个难得的姑娘，人美心善，这在咱们河谷是有名的。

8

文化视野

诗行里的山河与心魂

当我们学会用诗意的眼光审视世界，便能在疲惫的日子里，发现藏在生活褶皱里的星辰与远方，让焦虑得以舒缓。

副刊