



AI时代，看数字体育多元形态

◎新华社记者 李春宇 高萌

体育运动，比拼训练强度、赛场经验，如今还要加上一条AI时代的“科技赋能”。

9月9日至13日，2026年中国国际服务贸易交易会在北京石景山首钢园区举行。体育服务作为专题展区之一，集中呈现智慧场馆运行、虚拟体育交互等成套服务方案，让人们真切地感受到数字技术给体育带来的变化，就藏在每一次跑动、每一次挥拍的瞬间。

更智能的运动场景

服贸会上，智慧场馆被“搬”进展区。

室内网球场地旁，等待登场的运动爱好者们跃跃欲试。这块场地有何不同？在橙狮体育产品运营经理高凯看来，它是一个基于AI算法的“网球智能体”。

场地内的摄像头实时捕捉每一个回合的画面，系统能够追踪球员动作、网球轨迹、击球落点和击球速度。无论是单打、双打，还是训练、比赛，这个“智能体”都可以依托多维度运动数据，提供专业分析，并生成高光集锦视频。

“涨球”需要“用数据说话”。当业余选手在一场网球训练或比赛过后，也能像职业运动员一样拿到一份数据统计，正手、反手等各个环节的表现一目了然，对自身技术特点有更直观的了解。

高凯介绍，这款主要应用于网球场场景的AI智能运动解决方案正在重塑球员训练、比赛与球技提升的方式，目前在北京、广

州、沈阳、银川等地均有应用，并逐步推广至加拿大、澳大利亚等国家和地区。

同样积极拓展海外市场的还有专注于泳池场馆建设运营的戴思乐科技集团有限公司。据公司副总裁杨丽晶介绍，他们在服贸会期间与哈萨克斯坦企业达成初步合作意向。

水质是泳池场馆运营的重要指标之一。戴思乐智能监控水质管理一体机通过实时采集关键指标，进行水质监测和智能分析，自动控制消毒药剂的溶解和投加。

“精准的消毒药剂投加依靠AI算力，保证安全、降低成本、提升效率。”杨丽晶说，“这套设备不仅服务专业游泳赛事，也在酒店、水上乐园、水中康复等场景中服务大众，将健康放在首要位置。”

AI辅助，判罚更精准

在“中国鹰眼”展区，电脑设备模拟呈现了足球VAR（视频助理裁判）模拟操作室，以及涉及排球、棒球等项目的执裁场景。

2023年，国际足联公布技术服务商名单，出自北京瑞盖科技股份有限公司的“中国鹰眼”成为官方视频助理裁判和越位线技术服务商，获得为国际足联赛事以及全球所有职业足球赛事提供服务的资质。

据了解，该公司在2014年通过国家科技部和国家体育总局科教司的联合认证，被授予“中国鹰眼”称号，打造多运动目标追踪、识别和分析的AI系统。

瑞盖科技综合部项目经理吴国宇介绍，人类裁判受限于视觉范围和反应速度，在高速对抗的项目中很难捕捉到所有细节，而鹰眼系统可以为体育赛事建立起客观、可回放、可核验的辅助判罚依据。

以足球越位判定为例，系统通过深度学习AI技术和图像处理算法，对摄像机拍摄的画面进行分析和处理，在识别到越位时刻后，准确地广播信号中生成越位线，为裁判判罚提供参考。

在乒乓球等“小球”项目中，回放评审系统能够为发球擦网、抛球高度和角度等关键挑战类型的判罚提供支持。多机位同步、高帧率捕捉、AI三维分析等技术的应用，为赛事执裁、数据化训练和专业转播提供支撑，并在服务高水平赛事的同时逐步向群众体育和青少年赛事普及。

“很多业余赛事的专业裁判相对较少，有不少采用信任制，球的界内界外全靠双方球员协商，导致争议球频发，影响比赛流畅度，这为鹰眼系统轻量化、普惠化发展提供了空间。”吴国宇说。

虚拟体育也“过瘾”

展区内，裸眼3D赛车模拟器和飞行模拟器是吸引游客排队热门项目，“驾驶舱”的三块显示屏配合座椅的动态调整，带来沉浸式体验。

参展商徐铭谦介绍，纵深视觉本次服贸会带来首次亮相的3D模拟器，通过AI人眼跟踪算法和光学系统的融合，增强画面

的立体感和沉浸感。

赛艇、皮划艇需要水域，滑雪依赖雪场……虚拟体育的魅力在于，让一些受场地、季节、天气、器材等条件限制的运动项目以新的方式走近大众，借助VR等设备，体验者可以通过肢体交互参与运动。

对于新手而言，虚拟场景可以降低运动人入门门槛，通过趣味互动增强参与感；资深爱好者则可以借助虚拟设备进行日常训练。虚拟体育把运动场景搬进商场、社区、家庭，拓展“15分钟健身圈”的新内涵。

北京动网天下科技有限公司董事长梅子佳表示，近年来有很多的碎片化场地被打造成虚拟运动或数字体育运动空间，日常就是虚拟体育全民健身场景，组织虚拟体育赛事时可以直接作为办赛场地，盘活城市的“金角银边”。

本次服贸会期间发布了《2025年中国体育服务贸易发展报告》。数据显示，2025年我国主要体育服务贸易进出口总额达748.75亿元，较上年增加55.33亿元，同比增长7.98%。

“我国体育服务贸易发展，总量迈上新台阶，贸易结构显著改善，赛事经济潜力显现，多元格局加速形成。”国家体育总局体育经济司司长杨雪鸪表示，体育总局将加快大数据、人工智能等新技术在体育领域的应用，培育虚拟体育、智慧运营等新业态，“为体育产业发展插上科技的翅膀”。

（新华社北京9月12日电）

塞内加尔总统迎接达喀尔青奥会火种

新华社达喀尔9月12日电（记者陈晨 齐琪）塞内加尔总统法耶12日在首都达喀尔迎接2026年达喀尔青年奥林匹克运动会火种。

当天上午，火种迎接仪式在塞内加尔总统府大门前举行。法耶从赛事组委会主席马马杜·迪亚尼亚·恩迪亚耶手中接过火炬。国际奥委会主席柯丝蒂·考文垂等出席仪式，数百名青年和运动员代表参加活动。

法耶勉励塞内加尔青年积极参与这场体育盛会，以活力、热情与好

客展现非洲青年的形象。“这簇火焰表明，非洲不再只是旁观者，而是正在迎接奥林匹克盛会。”他说，“让塞内加尔为你们感到骄傲，也让整个非洲为你们感到骄傲。”

塞内加尔境内的火炬传递将于14日启动，约450名来自体育、文化及社会各界的火炬手将参与传递，路线覆盖全国14个大区。

达喀尔青奥会将于10月31日至11月13日举行，预计有约2700名运动员参赛。这将是非洲首次举办奥林匹克赛事。

九旬“飞人”吕明璞：年龄不是运动的枷锁

◎新华社记者 丛佳鑫 张武岳

近日，来自山东济南的92岁大爷吕明璞，在韩国大邱举办的2026世界大师田径锦标赛上斩获2金1银1铜。“体育不是年轻人的‘专利’，我们年纪大了，但对运动的热爱不减！”吕明璞说，他想用自己的经历，鼓励更多老年人参加体育运动。

吕明璞个子不高，精神矍铄。他告诉记者，他年轻时并没有过人的运动天赋。“上学期间我跑得并不算很快，百米成绩13秒多，这个成绩在班里都排不上号。”吕明璞说。

但几十年来，他对参加体育活动的热情从未中断，跑步、羽毛球、游泳等运动均有涉猎。凭借较快的突破速度，他在篮球场上也有出色发挥。71岁时，吕明璞第一次参加田径比赛，并拿到一枚铜牌。他受到很大鼓舞，此后无论刮风下雨，训练从不间断。“训练时身体也会酸痛，咬咬牙做好热身，就不痛了。”

这次奔赴大邱，是吕明璞第一次参加世界大师田径锦标赛。出发前，他并没有十足把握，“一开始心里也没底，就想着多报几个项目，多体验大赛氛围”。他报名参加了100米、200米、400米、4×100米接力、跳远、三级跳远六个项目，全部闯进前八。对吕明璞而言，分量最重的奖牌不是两块金牌，而是那枚200米的铜牌。

200米决赛冲线时刻，身后的意大利选手步步紧逼，眼看就要被追上，吕明璞咬紧牙关奋力向前冲刺。他原本排在第四名，与奖牌擦肩而过。本以为自己无缘领奖台，但赛后裁判宣布原第三名选手因犯规被取

消资格，吕明璞递补获得铜牌。

“其他几块奖牌，体现了我训练时的正常水平。200米比赛时，如果我不努力跑到第四，就没有机会递补拿到奖牌。这份意外之喜，反而更有纪念意义。”谈及这枚铜牌，他依旧兴奋不已。

“这份成绩，并不只属于我自己。”吕明璞所在的济南大师田径队，是一支由民间田径爱好者组成的队伍。队员年龄跨度很大，最小的35岁，最大就是92岁的吕明璞。队友们有的是田径新手，有的曾是专业运动员，彼此互相指导帮助，相处融洽。“大家还在运动场上给我过生日，那种开心是没法形容的，世界上也很少有人在运动场上过生日吧？”吕明璞笑道。

下一届世界大师田径锦标赛将于2028年在荷兰举办。聊起两年后的赛事，吕明璞两眼放光、跃跃欲试。他坦然接受身体状态的下滑：“随着年龄增长，身体状态确实一年不如一年，这是不可改变的自然规律。”但他给自己定下了一个目标——活到老、跑到老，到了100岁也要参加比赛。

“我们老年人同样拥有运动爱好，希望社会能给老年人更多展示自我的机会和平台。”同时他提醒老年运动爱好者，运动一定要量力而行，结合自身爱好与身体条件，最重要的是持之以恒。“三天打鱼两天晒网，这样不行，坚持下去，才有收获。”

岁月不饶人，但热爱可以对抗时光。92岁的吕明璞用数十年的坚持证明，年龄从来不是运动的枷锁，九旬之年，他依旧驰骋赛场，绽放属于自己的光芒。

（新华社济南9月12日电）

张雪：期待用5到10年培养出中国的摩托车世界冠军

新华社上海9月12日电（记者 胡洁菲）“张雪机车”创始人张雪12日在此间表示，期待能用5到10年时间，培养出中国的摩托车世界冠军。

“张雪机车”本赛季在国际公路赛事上打响名声，其车队的法国车手瓦伦丁·德比斯多次斩获世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别冠军。

而他此番前来上海，是陪同儿子张擎天参加世界摩托车越野锦标赛（MXGP）中国上海站的青少年组比赛。

张雪认为，这几年国内车手整体水平提升明显，但如果家庭条件允许，还是应该尽早把青少年车手送到欧洲或美国接受系统训练。他透露，车队目前已经在资助部分少年车手赴欧训练，

明年会进一步加大资助力度，“期待能用5到10年时间，培养出一个中国自己的世界冠军”。

4日至11日，张雪本人刚以车手身份参加了在新疆举行的中国大海道国际摩托越野拉力赛。他表示，这次没有在上海以车手身份参与成年组较量，是出于安全上的审慎考虑。在他看来，车队的软硬件还没有完全准