

中国车企加速融入欧洲汽车产业生态

访巴黎车展主办方负责人塞尔日·加绍

◎新华社记者 崔可欣

“短短两年，中国车企又上了一个台阶。如今，它们带来的不只是有竞争力的电动汽车，而是更加完整、多元的产品阵容。”巴黎车展主办方负责人塞尔日·加绍在2026年巴黎国际车展开幕前夕接受新华社记者专访时说。

巴黎车展始于1898年，是全球历史最悠久、参观人数最多的汽车展会之一，每两年举办一次。今年车展定于10月12日至18日在巴黎凡尔赛门展览中心举行，将有来自欧洲、美洲和亚洲的60多家汽车制造商和100多家参展商参展。

加绍说，本届车展共有16家中国车企携25个品牌参展，包括零跑、比亚迪、小鹏、长安、东风等。与2024年上届车展相比，中国车企的产品布局更趋成熟。中国车企近年来不仅更加重视设计、车载技术和数字体验，在电池、续航、互联功能和驾驶辅助系统等领域也进步明显。

加绍表示，与上届车展时相比，一些中国品牌在欧洲的知名度和市场根基已明显增强，发展方式也从出口整车向本地化经营延伸，生产、研发、分销等环节逐步落地欧洲，加速融入欧洲汽车产业生态。下一步，如何进一步完善销售网络、提升品牌认知，把当前的增长势头沉淀为长期、稳定的市场根基，将成为中国车企需要解决的重要课题。

近年来，欧洲汽车市场也在快速变化。截至今年8月底，电动汽车占法国新车销量的30%，高于2025年全年的20%；在德国，这一比例达到26%，明显高于一年前的19%。“现在的关键是让电动汽车走向更广泛的消费者。”加绍说，消费者越来越看重使用成本、续航、充电便利性和基础设施，而舒适性、数字配置和软件体验也同样影响着消费者购车选择。

加绍表示，包括电动化在内，软件、人工智能、互联技术和自动驾驶正日益重塑汽车工业。本届巴黎车展将把这些变化带到真实体验中：试驾中心将提供约100辆试驾车、5000多次试驾机会，并安排自动驾驶体验。

技术加速融合，让中欧汽车产业有了更多合作交汇点。加绍认为，今天的汽车已经集成电池、电子、软件、人工智能、能源、充电基础设施和生产技术等多领域能力，越来越难以由单一企业、单一技术体系独立完成。智能驾驶尤其如此，需要汽车技术、传感器、软件、数据和人工智能协同推进。

“因此，合作潜力更多体现在中国和欧洲企业能否在整个价值链上整合双方的专业知识。”加绍说。

采访中，加绍还提及今年4月参加北京车展的经历。他说，置身其中，更能直观感受到中国汽车产业的发展速度和规模，以及中国车企走向国际市场的决心。他尤其注意到，围绕更高阶辅助驾驶的产业生态正在形成，随着汽车承担更多自动驾驶任务，车内空间、舒适性和互联体验，以及工作、娱乐等新的使用场景更加受到重视。

“这大概是我在北京印象最深刻的一点：我们不仅见证着一个行业的飞速发展，更见证着汽车设计理念本身的演变。”他说。

（新华社巴黎10月11日电）

蒙古国加速电动化转型 中国新能源车走俏

◎新华社记者 哈丽娜 杨腾格尔

近期，蒙古国国内石油供应持续紧张，能源短缺问题愈发凸显。在此背景下，蒙古国加快新能源汽车普及和充电网络建设，中国新能源汽车凭借高性价比和实用性能，正赢得越来越多当地消费者青睐，成为当地绿色出行的新选择。

蒙古国正推动电动化转型，将新能源汽车普及、充电网络建设纳入国家中长期发展规划。蒙古国计划两年内在首都乌兰巴托及全国布局约500座电动汽车“绿色驿站”充电站，逐步搭建覆盖首都、辐射地方的充电网络。目前，乌兰巴托已建成可同时为15台车辆充电的大型示范“绿色驿站”，配套夜间优惠电价，优化补能体验。

过去，当地不少消费者对新能源汽车存在顾虑。部分消费者担心，新能源汽车难以适配蒙古国严寒的冬季气候。但随着本土能源短缺加剧、传统燃油车用车成本飙升以及中国新能源汽车认可度走高，不少当地民众主动尝试选购、使用中国新能源汽车。

奥特根巴雅尔是乌兰巴托市较早一批体验中国新能源汽车的车主。“我在2024年购入了一辆中国新能源汽车，两年多的实际使用体验，彻底改变了我的印象。”

奥特根巴雅尔告诉记者，他的新能源汽车在乌兰巴托充满一次电仅需2万蒙古图格里克（约合5.6美元），续航能满足日常通勤。此外，新能源汽车驾乘舒适性更佳。

越来越多像奥特根巴雅尔一样的当地车主，在亲身感受到中国新能源汽车的优势后，主动向身边亲友推荐。如今，选购中国新能源汽车、体验绿色出行，已成为乌兰巴托市民的新选择。

在乌兰巴托中国新能源汽车4S销售门店，前来咨询、订车或提车的消费者络绎不绝。门店销售人员说，近段时间门店销量大幅攀升，市场热度持续走高，很多消费者直接来店订购。

近年来，不少中国企业正积极参与蒙古国新能源产业合作。零碳引擎科技集团有限公司副总裁郑冬冬介绍，企业正与当地相关部门对接，为新能源汽车落地推广提供配套支撑。

专家分析，蒙古国存在电力供应不稳定、基础设施老化等问题，一定程度上影响了新能源汽车的普及速度。但蒙古国当前面临石油供应紧张问题，发展新能源汽车是该国应对石油短缺的重要路径。中国新能源汽车凭借高性价比和实用性，正逐步打开蒙古国市场。

如今，在乌兰巴托的商业区、居民区，中国新能源汽车的身影频频出现。来自中国的新能源汽车，正在成为当地民众青睐的新的出行方式，同时也在助力蒙古国电动化转型向前推进。

（新华社乌兰巴托10月10日电）

联合国教科文组织报告：
全球教育性别差距缩小

新华社巴黎10月9日电（记者罗毓）联合国教科文组织8日发布的《2026年全球教育监测报告》性别专题报告显示，全球教育领域性别差距缩小。从全球总体水平来看，从学前到高中的各教育阶段在入学人数上均已实现性别均等，但部分地区仍存在差距。与此同时，女童完成学业仍面临早婚早育、经济困难和缺乏支持等障碍。

这份在10月11日“国际女童日”即将到来之际发布的报告说，多国在教育性别平等方面取得显著进展。例如，1990年至2024年，尼泊尔初中教育完成率的男女差距缩小33个百分点；柬埔寨女童小学教育完成率在1981年比男童低22个百分点，到2024年已反超11个百分点。

报告指出，总体数据不能反映在农村地区和贫困家庭中存在的教育性别差距。例如，在安哥拉，最贫困家庭中完成高中教育的女童人数仅为男童的30%；在印度，农村地区完成高中教育的女童人数仅为男童的59%。

报告显示，早婚早育仍是女童完成学业的主要障碍。全球18岁前结婚的女童比例已从2000年的25%降至2025年的18%，但这一比例在撒哈拉以南非洲仍高达31%。2024年，撒哈拉以南非洲约有600万名10至19岁的早孕女孩和年轻母亲失学，在该地区怀孕或育儿的女童中，重返校园比例不足5%。

报告说，一些国家已取消禁止已婚、怀孕或育儿女童继续接受教育的规定。当前，90%接受调查的东部和南部非洲国家已实施相关政策，支持怀孕和育儿青少年继续学业或重返校园。但截至2026年，全球仅35%的国家在法律中明确保护怀孕和育儿女童的受教育权。

此外，无力承担交通等费用、托育服务不足、学校缺乏适宜的供水和卫生设施、上下学安全问题以及在校园中遭受污名化等，都可能阻碍女童继续接受教育。联合国教科文组织呼吁通过政策建议、技术援助、能力建设、数据和监测工作等，支持各国进一步促进教育性别平等。

注销公告

甘孜县罗布林书法协会（统一社会信用代码：51513328MJ0B364327），经上级主管部门批准，决定注销。现就注销事宜成立清算小组清算债权债务，请相关债权债务人自本公告见报之日起45日内，向本社会组织清算小组申报债权债务事宜。逾期按相关规定处理。

联系人：高明红

联系电话：18582054085

联系地址：四川省甘孜州甘孜县东大街38号

特此公告。

甘孜县罗布林书法协会

2026年10月12日

遗失启事

中共德格县委机构编制委员会办公室发给德格县交通运输综合行政执法大队事业单位法人证书正本，统一信用社会代码：12513330MB1C781341，法定代表人姓名：张家魁，遗失作废。

德格县交通运输综合行政执法大队

2026年10月12日
星期一

责任编辑 王朝书
校对 杨燕
版式编辑 陈雪峰

新闻热线
0836－7777385
投稿邮箱
garb@gzznews.com