GANZI DAILY NEWS
中共甘孜州委机关报
甘孜州传媒中心（甘孜日报社）出版
国内统一连续出版物号：CN51-0018
报刊邮发代号：61-66

甘孜日报

第14366期 今日4版
2026年10月 星期四 15
农历丙午年九月初六
手机扫一扫下载 圣洁甘孜 APP

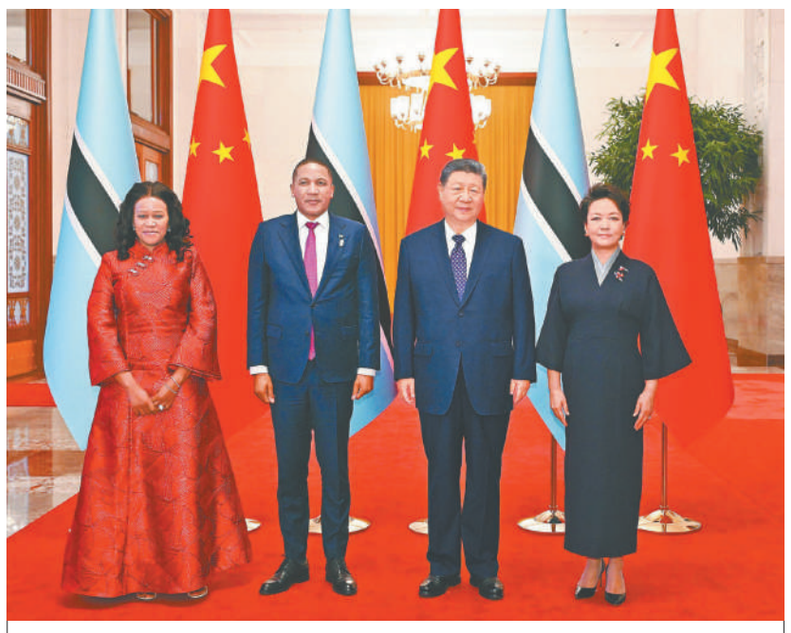
习近平同博茨瓦纳总统博科会谈

新华社北京10月13日电（记者曹嘉玥）10月13日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的博茨瓦纳总统博科举行会谈。两国元首宣布将双边关系提升为全面战略合作伙伴关系。

习近平指出，上世纪70年代，博方在两国建交前就投票支持新中国恢复在联合国合法席位。如今双方在共逐现代化梦想道路上携手前行，续写中博友谊新篇章。中博友谊要像钻石般璀璨恒久。双方要铭记相依相扶的“来时路”，走好新时代中博关系发展的“康庄道”，为世界发展和进步贡献力量。

习近平强调，“志同”才会“道合”。今年是中国共产党成立105周年，也是博茨瓦纳独立60周年。两国执政党要加强合作，深化治国理政经验交流，增进理念交融。中方支持博方走符合自身国情的发展道路。双方要进一步完善经贸合作框架，用好中方对非洲建交国全面实施零关税带来的新机遇。中方愿同博方加强数字经济、农业、畜牧业等领域合作，实施“智慧教育”项目，助力博方经济社会发展。

习近平就推动中博、中非矿业合作提出4点主张：一是坚持非洲资源属于非洲的合作前提。中国愿分享自身经验，帮助非洲国家制定符合国情的矿业发展规划。二是坚持义利相兼、互利互惠的合作理念。中方将继续鼓励中国企业提升运营能力，转移符合非洲实际的绿色技术，推进矿业发展南南合作。三是坚持高质量发展的合作方向。中方将继续推动中非矿业合作向产业增值转型，探讨可负担、可持续的创新融资模式，以高水平合作助力非洲现代化进程。四是坚持公平开放的合作环境。非洲的资源不应成为地缘政治斗争工具，中方乐见各方真心助力非洲发展，愿同非方一道，为企业投资经营创造更适宜条件。



10月13日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的博茨瓦纳总统博科举行会谈。这是会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为博科和夫人卡奥内举行欢迎仪式。 新华社记者 谢环驰 摄

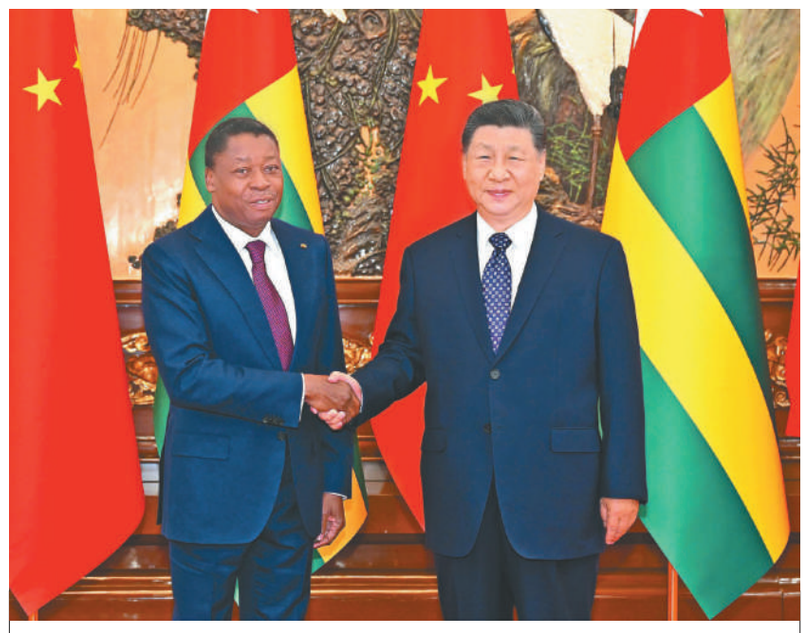
博科表示，在习近平主席坚强领导下，中国取得举世瞩目发展成就。中国已实现贫困人口全部脱贫，走出一条具有中国特色的成功发展道路，值得博方深入学习借鉴。博方高度重视对华关系，将坚定奉行一个中国原则，反对“台独”分裂图谋，反对任何势力干涉中国内政。博方感谢中方长期以来为博国家发展提供的支持与帮助，愿同中方加强发展战略对接，欢迎更多中国企业赴博投资兴业，加强“一带一路”、工业、农业、矿业、创新、数字转型等领域合作，推动两国关系取得更多实实在在的成果。习近平主席在世界面临重大挑战之际提出四大全球倡议，展现了大国的责任担当，（下转第四版）

习近平会见多哥部长会议主席福雷

新华社北京10月13日电（记者曹嘉玥）10月13日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的多哥部长会议主席福雷。两国领导人宣布将双边关系定位提升为新时代中多命运共同体。

习近平指出，中多传统友谊由两国老一辈领导人亲自缔造，根基深厚、历久弥坚。多年来，双方和衷共济，不断拉紧合作纽带，增进人民相知相亲，书写了构建新时代全天候中非命运共同体的生动篇章。中多友好合作理念契合、前景广阔。双方要进一步密切两党两国各层级交往，深化治国理政经验交流，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上坚定相互支持。零关税举措是中国着眼支持非洲自主发展、以制度型开放赋能中非合作的特殊安排，欢迎多哥用好零关税和输华产品“绿色通道”等举措，进一步发挥地区贸易、物流等枢纽作用，带动本国和地区更多特色产品进入中国市场。中方赞赏多哥推动扩大人民币跨境使用，愿同多方加强新能源、数智等领域合作，助力多哥工业化进程。中国和多哥在国际和地区事务中立场相近，要加强多边协作，携手推动改革完善全球治理，促进地区和平与安全。

习近平就各方建设性参与非洲热点问题解决提出4条原则：一是坚持非洲主导，非洲人民是非洲真正的主人，应在地区事务中发挥核心作用。二是维护公平正义，各参与方应遵守联合国宪章宗旨和原则，尊重当事国主权和领土完整。三是推动止戈为和，战争和单边制裁无法真正解决国与国之间矛盾，要坚持相互尊重、广泛协商，求同存异、互谅互让。四是实行标本兼治，既着眼当下安全，又谋划长远发展。



10月13日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的多哥部长会议主席福雷。 新华社记者 李响 摄

福雷表示，此次访华亲眼见证在习近平主席英明领导下，中国式现代化建设取得卓越发展成就，中华优秀传统文化得到发扬光大，更好理解了中国执政理念和成功密码。多哥同中国传统友谊历久弥坚。明年两国将迎来建交55周年。多方愿同中方增进相互信任、加强对话沟通、密切持久互利合作，共建新时代多中命运共同体，更好造福两国人民。多方愿深入学习借鉴中方治国理政经验，欢迎中国企业赴多投资兴业，愿与中方开展贸易、基础设施建设、科技等领域合作。多方完全赞同习近平主席就各方建设性参与非洲热点问题解决提出的重要原则，高度赞赏中国为维护世界和平稳定、共同应对全球性挑战发挥的重要作用，愿同中方加强多边合作，共同捍卫多边主义，维护发展中国家利益。

王毅参加会见。

乘势而上 追赶跨越
崇尚快干 / 笃行实干 / 不畏苦干 / 善谋巧干

折多山隧道掘进完成79%

康定至新都桥将缩至1小时，预计2027年底建成

本报讯 深秋的折多山，寒意渐浓。海拔超过3700米的国道318线折多山隧道建设现场，却一派热火朝天。10月12日，记者从康定沿国道318线行驶约25公里抵达现场。洞外寒风凛冽，洞内机械轰鸣。作为国道318线康定至新都桥段关键控制性工程，折多山隧道自2018年开工以来已累计掘进79%，四季度攻坚正加速推进。

在隧道智能控制中心，巨大电子屏幕上，蓝色小点实时显示每一位工人的位置；监控画面中，装载机正将洞渣装车。“依托智能定位系统和视频监控中心平台，我们实现了对洞内人员、施工车辆的实时高精度定位，全天候24小时监控隧道内工况，保证施工质量与安全。”项目副总工王强介绍，系统还可对有毒有害气体进行不间断监测，为工人生命安全筑起“数字防线”。

折多山隧道平均海拔超过3700米，施工现场年平均气温仅0.65摄氏度，最冷月平均气温低至零下9.46摄氏度，区域氧气含量仅为平原地区的60%。



折多山隧道施工现场。

“隧道围岩以碳质板岩和碳质千枚岩为主，岩体又软又碎，遇水极易泥化变形，涌水问题更加剧了这一难题。”项目经理袁汀形象地比喻，在这里施工犹如“在豆腐中打隧道”。很长一段时间里，施工不能使用爆破，也不能使用盾构机，只能依靠挖掘机一点一点掘进，每日进度仅有2.5米。

目前，施工中已累计遭遇涌水突泥、软岩大变形等各类地质灾害75次，最大日涌水量达8万立方米，最大变形量超过1米。高寒缺氧，加之地质灾害的叠加影响，让施工难度成倍增加。

面对这些挑战，在施工过程中，不仅要保障施工安全，更要克服恶劣的自然条件，保证工程进度。

针对围岩破碎、施工风险高的特点，项目创新采用“高频振动锤挖机非爆开挖”工艺，大幅减少超欠挖现象，从源头降低围岩扰动与塌腔风险；全面投用三臂凿岩台车、拱架安装台车、大方量湿喷台车等大型智能工程机械，实现“机械化换人、智能化减人”。

同时，项目搭建起“千米水平定向钻超前排水泄压+全程超前钻孔泄水+加深炮孔协同泄水”三级泄排水体系，综合运用TSP、地质雷达、瞬变电磁仪及超前水平钻探等手段，精准预判前方围岩，严格落实“管超前、严注浆、短进尺、强支护、早封闭、勤量测”十八字方针，精准防控涌水突泥风险。

一系列技术措施落地后，施工效率跨越式提升。“目前每日进度可达5米。今年以来，已完成隧道开挖1031米，占年度计划的74%。”藏高集团折多山指挥部工程管理部负责人何山玉说。

隧道预计2027年底正式建成。建成后，从康定至新都桥的通行时间将从2小时缩短至1小时，彻底终结冰雪封山阻路、交通长期拥堵的困局。

正午阳光下，机械工人继续忙碌，“崇尚快干、笃行实干、不畏苦干、善谋巧干”16字静静伫立。从每日2.5米到每日5米，这组数字背后，是建设者们践行“四干”要求的生动注脚。

全媒体记者 闫杰 廖洋 文/图

好生态当有好价值更有好市场

孜言

◎全媒体评论员 谢臣仁

绿水青山是无价财富，生态红利是永续动能。昔日高原草原只护不利、生态优势难变现的困局，正在我州色达大地被彻底打破。今年9月，色达县20万余亩草原碳汇顺利挂牌交易，300吨碳汇、两万余元成交额，让雪域高原“卖空气”从奇思妙想变为鲜活现实。这是川西北首单林草碳普惠交易，更是绿水青山就是金山银山理念的生动实践，深刻印证：好生态必有好价值，好价值更需好市场，生态保护绝非单向付出，绿色发展定能双向共赢。

生态为本，守护绿意方能积淀价值根基。高原辽阔，草木无言，却是最珍贵的生态宝藏。色达坐拥783.6万亩广袤草原，85.3%的超高植被覆盖率，构筑起天然的高原“碳仓库”，涵养水土、固碳释氧、净化空气，默默守护川西北生态安全屏障。长久以来，这片草原默默承载生态使命，却始终面临“有资源无产品、有优势无收益”的困境。

（下转第四版）

赓续长征精神 奋进复兴征程

钻进红军长征翻越的雪山肚子里啃“硬骨头”

从翻越到穿越 长征路上的接力

◎四川日报报业集团“史诗之路”特别报道组记者

大路采访线
在甘孜康定领略通途的磅礴

10月初，折多山上已是白雪茫茫。“赓续长征精神 奋进复兴征程——记者再走长征路”主题采访团从甘孜州康定市出发，沿国道318线向西来到折多山。车过折多塘，一路弯连着弯，到海拔4298米的垭口时，不少游客停下车，吸着氧气观赏雪山。

在藏语中，“折多”意为弯曲。作为进藏要道，这里一到冬天就大雪封山，堵车是常态。跑国道318线的人，心里都盼着一条隧道。

其实，在距离垭口下方1000多米的山体里，这条隧道已经挖了8年。

8年掘进，折多山隧道穿山攻坚

记者赶到折多山隧道口时，正好遇到一组工人下班，他们身穿雨衣，上面还挂着水珠。“这个隧道就像水帘洞一样。”折多山隧道设计负责人林国进说，折多山地处鲜水河活动断裂带，开工至今，涌水突泥、软岩大变形等问题频发。单日最大涌水量达8万立方米，相当于30个标准游泳池的水灌进洞里。

“别的隧道一天掘进几十米，而这里不良地质问题集中，最开始我们一天都挖不到一米。”康新高速TJ3-1分部负责左洞出口端，项目总工付林讲了一个细节：好不容易向前打通10米，山体里的水突然涌出来，人被迫撤出。先排水，再加固，然后回填。稳住之后再进，再涌，再撤。

康新公司管段工程师张毅杰说，艰苦的环境留不住人，工人换了好几拨，一开始大家信心都不足，后来业主、设计、施工三方单位一起成立攻坚专班，调整方案、试新材料，“现在出口端月均进尺稳定在45米，进度慢慢稳住了。”

“当年红军翻越雪山，现在我们在隧道里啃‘硬骨头’，都是和大山较劲。”林国进站在洞口，望着漆黑的隧道感慨。

折多山隧道分左右两洞施工，计划2028年和康新高速同步开通运行。届时，穿越折多山仅需10分钟。

用技术打通天堑，“不可翻越”成为历史

折多山的攻坚，早已在长征沿线的雪山下不断上演。

夹金山，中央红军长征中翻越的第一座大雪山，垭口海拔4114米。2025年10月1日，夹金山隧道通车，全长10.07公里，是国内已贯通最长的二级公路隧道。

“地质条件差，生态保护要求严。”林国进也是夹金山隧道的设计负责人，“我们力主把TBM（硬岩掘进机）用到国省干线隧道。”最终，这套设备创下3项全国纪录：日掘进50米、月掘进736米、连续40天累计掘进1000米。原定6年工期的隧道，最后只用了45个月。

（下转第四版）