责任编辑 泽仁正光
编辑 刘娅灵
校对 杨燕
版式编辑 边强
新闻热线
0836－7777385
投稿邮箱
garb@gzznews.com

# 丰碑映初心

## 走进德格县雀儿山川藏公路十八军红色教育基地

◎全媒体记者 周燕 文/图




德格县雀儿山川藏公路十八军红色教育基地。

苍穹之下，高原之上，这是冰雪和风暴常年“光顾”之所，却也是一片赤诚的红土地。雀儿山，突兀于青藏高原东南缘，主峰海拔6168米，素有“爬上雀儿山，鞭子打着天”之称。2017年通车的雀儿山隧道，让“山鹰飞不过的山峰”成为了通途。

蜿蜒在“世界屋脊”的川藏公路，翻越了14座海拔4000米以上的雪山，16条奔腾咆哮的大江大河。从土路、油路到水泥路，再到雀儿山隧道通车，川藏北线的历史，离不开中国人民解放军第十八军克服高寒天气、翻越险阻，打通了川藏大动脉的艰苦奋战。

在海拔4200余米的国道317线（川藏北线）公路隧道雀儿山隧道口北侧，坐落着川藏线海拔最高的公路博物馆——德格县雀儿山川藏公路十八军红色教育基地，这是川藏线唯一一处以十八军进藏为主题的红色教育基地，也是我省规划建设的5个川藏公路博物馆分馆之一，这里收藏着让人落泪的奉献与传承故事。

德格县雀儿山川藏公路十八军红色教育基地于2021年8月起对外开放，占地面积约9.7868公顷，规划投资4000万元，主要包含张福林烈士纪念馆、张福林烈士陵园、张福林烈士墓和十八军纪念广场及纪念馆、十八军英雄纪念碑，配套景观步道、广场、停车场、人工湖、景观雕塑等内容，是集红色旅游、爱国主义教育、党员干部廉政教育、中小学生德育教育、登山探险、公路文化展示于一体的示范基地。经常有来自全国各地的人来参观学习，雪域天路的历史和英雄事迹时时感召着每一个人。

### 让红色故事传颂更久远



十八军纪念馆内的忠实单元展陈。



物品展示。

### 让红色资源生根开花



▶十八军进藏雀儿山纪念馆。



▼十八军英雄纪念碑。

走进张福林烈士陵园，映入眼帘的是两排参天的松柏。墨绿的针叶在夏风中沙沙作响，似在低声诉说着过往。石阶尽头，汉白玉纪念碑巍然矗立，“革命烈士永垂不朽”几个大字在阳光下闪耀，碑座四周的浮雕定格着难忘的岁月。

1951年，中国人民解放军第十八军五十三师一五九团三连六零炮班班长张福林与战友们怀揣“将公路修到拉萨去”的梦想，奔赴青藏高原，来到雀儿山下。面对极寒、缺氧、积雪及冻土层广布等极端环境，筑路大军战天斗地，从未退缩。这一年的12月10日，他在工地检查炮眼及装药时，一块巨石忽然落下……他的生命定格在26岁。

张福林出生于河南省扶沟县一个贫苦农家，少时加入儿童团，为继承母亲薛桂芳遗志投身革命，先后转战华北、西北、西南各地，参加太原、秦岭、成都等战役10多次、大小战斗20余次，荣立一等功两次、二等功两次、三等功三次；1950年9月加入中国共产党，1951年12月10日在抢修川藏公路雀儿山段时牺牲；先后被追授予“模范共产党员”“一等功臣”“筑路英雄”“60位感动西藏人物”光荣称号；他生前所在“模范班”被命名为“张福林班”，现仍驻守在海拔3197米的西藏边防前哨。

“雀儿山逶迤起伏的脊梁如一条白色的巨龙，嶙峋其首而漫漶其尾，是整个川藏公路的制高点。当时，张福林同筑路战士扎营驻地海拔超过5000米。”在张福林烈士纪念馆，解说员余倩蓉向大家说起当年修路时的艰辛，“雀儿山长年冰封雪裹，进入10月，山上的气温已经降到零下二三十摄氏度，冬季施工，钢钎就像‘冰棒’，握久了一松开，会粘掉手上一层皮，不少战士一番抡锤下来，连冻带震，虎口开裂。”

为了将悬崖上的设计线化作坚实公路，张福林和战友们每天都要进行惊心动魄的“悬空作业”——腰系粗绳，一端牢牢固定在峰顶岩石上，双腿反复蹬踏崖壁，让身体在深渊上方来回摆荡；每当荡到设计线位置，便立即挥动铁锤钢钎，在陡峭的岩壁上凿出一个个炮眼。

纪念馆以“苦难少年”“小小红缨枪”“火线尖兵”“英雄进藏”“英雄班长”“张福林的旗帜”“缅怀英烈”七个单元，全面展示张福林的生平事迹。一张张泛黄的老照片、一件件见证历史的实物，无声述说着张福林的感人事迹。置身其中，仿佛回到了那段艰苦卓绝的岁月。

1951年12月10日中午，战士们放下钢钎准备开饭。张福林却蹲在爆破点前，眉头紧锁。他发现几个关键炮眼的装药过于松散，不仅影响爆破效果，更可能危及后续施工。他顾不得吃饭，抄起工具，跪在冰冷的岩面上开始逐个修正炮位。钢钎与岩石的碰撞声，在寂静的山谷中格外清脆。

突然，一阵碎石滚落的声响从头顶传来。他来不及躲避，便被从山崖上方突然坠落的巨大花岗石砸中腿和腰部。

当战友们合力搬开那块染血的巨石，张福林已经陷入昏迷。几分钟后，他艰难地睁开双眼，用尽最后力气抓住指导员的手，说他衣服口袋里还有钱，请指导员代他交最后一次党费……

张福林牺牲后，战友们含泪整理他的遗物，只有几枚战功奖章、一本写满爆破心得的日记本和5包用油纸仔细包裹的菜籽。他在日记中写道，我要把幸福的种子撒在西藏高原，让它生根、发芽、开花、结果。

如今高原林深叶茂、葳蕤延绵，张福林携带的种子早已在高原生根、发芽。以英雄名字命名的“张福林班”继续进行着张福林的事业，保持和发扬着模范班荣誉的精神。



十八军纪念馆内的忠仆单元展陈。

经过高耸的“川藏公路十八军英雄纪念碑”，拾级而上，“十八军进藏雀儿山纪念馆”和“张福林烈士纪念馆”分列两旁。

走进十八军进藏雀儿山纪念馆，“雪域天路筑忠魂”七个金色大字映入眼帘，仿佛在诉说着那段荡气回肠的岁月。整个纪念馆分为忠信、忠勇、忠义、忠仆、忠情、忠骨、忠诚、忠绩、忠心九个单元。一幅幅老照片、一件件珍贵的藏品，十八军将士在雀儿山奋斗的身影随处可见。

“红色德格历史发展轨迹，最浓墨重彩的一笔来自川藏公路。1950年，中国人民解放军第十八军克服高寒气候，翻越险阻，为打通川藏大动脉而艰苦奋战……”余倩蓉细细讲述，前来研学的学生们认真聆听。

“当年川藏公路修建得到了德格县各族人民的大力支持，数千名农牧民群众加入筑路大军，仅用了一年多的时间，就修通了川藏公路德格段。”余倩蓉指着工具说：“十八军就是用这些工具，在雀儿山5000米高处，人背马驮，凿出一条路。”

1950年3月，经历过淮海战役洗礼的十八军怀揣慷慨誓言，拿起铁锹、钢钎、十字镐，凿巨石开路、蹚冰河架桥，劈开大山，穿过大断裂带，跨越数条险滩激流和数不清的沼泽冰川，他们以“让高山低头、叫河水让路”的英雄气概，在生命禁区创造了筑路奇迹。

在高原最冷的10月至12月，在垭口海拔5050米的雀儿山，十八军迎来了严峻的考验。这里地势高寒，气候恶劣，氧气稀薄。战士们努力在雀儿山开辟道路。由于天气寒冷，一些战士握住钢钎的手被活活粘掉了一层皮；有的战士抡铁锤抡到虎口被震裂，血流不止。但恶劣的自然条件挡不住英勇的将士，他们说：“住的是5000米高度，睡的是斜坡30度，气温是零下30摄氏度，开水的沸点是70摄氏度；可我们的劳动热情却到了100度，智慧和力量没限度！”在这样的高昂士气下，雀儿山如期打通。4年后，川藏公路修通。

艰辛成就伟业，牺牲铸就辉煌。康藏公路（川藏公路）2255公里的交通线唱响了发展的繁荣赞歌，也留下了英烈们的悲壮凯歌。修建川藏公路的4年多时间里，3000多人为筑路付出生命，仅雀儿山路段就牺牲了300多人。

纪念馆里一幅幅黑白陈图片瞬间将那段艰苦卓绝的岁月拉到眼前，三千志士英勇捐躯，一代业绩永垂青史。“两路”精神，与时代交融，与日月同辉。

“英烈们虽逝去，但人民没有忘记他们。每年各地民众都会来到德格县雀儿山川藏公路十八军红色教育基地，缅怀英烈，红色基因永续传承。”余倩蓉表示，“感念十八军战士的牺牲和付出，在谋建基地时，德格县柯洛洞乡的群众全力支持。”

“雀儿山五千三，当年劈山筑路整四年，如今穿云破雾一瞬间。”如今，乘车只需11分钟便可通过雀儿山隧道。筑路人以让高山低头，叫河水让路的气魄，将川藏公路塑造成覆盖南北两线的大型隧道桥梁集群，不断拉近高原与平原的时空距离，为雪域高原的乡村振兴、经济发展注入源源不断的动力。

一代人有一代人的使命，一代人有一代人的担当。从绝境开路到高原拓荒，历经70余年变迁，“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神激励一代代人在雪域高原创造奇迹。



张福林烈士陵园。