一颗石榴的2800公里“出山记”

桐庐得荣协作打通通道、拉长产业链





↑石榴红了。

→得荣石榴销到杭州。

近日，位于金沙江干热河谷内的得荣县古学乡卡日贡村，石榴红了。村党支部书记罗绒达瓦带着乡亲们采摘、装篮。今年，这个村200亩软籽石榴基地预计总产量突破10万斤，综合收益超过40万元。前些日子，2万斤石榴已经运抵2800公里外的杭州。

一颗石榴，从金沙江畔到东部市场，跨越的不只是2800公里。自2021年浙江桐庐与四川得荣结对协作以来，桐庐秉持“得荣所需、桐庐所能”，把“快递之乡”的产业基因、东部市场的运营经验与高原峡谷的资源禀赋嫁接起来。石榴“出山”的背后，是一条从物流通道到精深加工、从产品外销到品牌运营的系统性帮扶链条。

先修“出山路” / 从7天缩短至3、4天

得荣县的物产不缺品质，缺的是把品质送达市场的通道。藏橘、树椒、石榴都曾面临同一个困境：从得荣发往东部城市，快递平均要走7天，损耗高，好果子卖不上好价。

桐庐破题的第一招，是把“快递之乡”的看家本领用在对口支援上。帮扶工作队引入快递企业落户得荣，重新规划跨省路由，经云南香格里拉、丽江、昆明枢纽中转，将东部主要城市的寄递时效压缩到3至4天；在重点种植乡镇布设“一村一站”村级揽收点，果农在田间地头就能完成打包寄递。针对石榴、藏橘等生鲜品类，两地协同定制高原冷链包装，内置温控材料、外贴溯源标识，全程可查。

数据印证着通道之变：如今，得荣全县日派件量从80余件增至850件以上，每年为群众节约寄递成本超100万元，生鲜农产品外销损耗率稳定控制在4%以内，全年寄递峰值突破4.5万件。

物流一通，出山的就不止石榴。核桃、树椒、藏橘等重点产品外销规模较2021年增长4.2倍，得荣正逐步成为川滇藏交界区域高原农特产品的集散节点，把地理偏远的短板转化为面向大香格里拉环线的通道优势。

再拉“产业链” / 从“原生态原料”到“精细化商品”

运得出，只是第一步；要让好产品卖出好价钱，还必须把产业链拉长。得荣县长期“重原料、轻加工”，优质农产品停留在初级原料阶段，附加值低，市场议价能力弱。桐庐的解法不是简单地“帮着卖”，而是从配方研发到标准化生产线全程嵌入技术支撑，把“原生态原料”做成“精细化商品”。

藏橘是得荣的传统物产，鲜食口感独特却难成规模商品。桐庐援建工作队借鉴浙江经验，仅用藏橘、水，添加茉莉花茶和砂糖橘调和口感，摒弃繁杂添加剂，研发出“藏心蜜桔复合果汁”，首批2000多箱上市即受到市场欢迎；同时将高原藜麦与牦牛奶结合，做成“藜麦牦牛奶酥”，口感酥脆，适配东部休闲消费场景。

2026年9月的专场推介会上，藏橘果汁、藜麦奶酥、高山石榴三款“桐得同心”联名新品集中亮相，AI机器人走秀与高原民族文化融合，现场达成农特产品采购签约300万元，网上农博“得荣馆”同步上线，为得荣产品搭建起长期稳定的线上出口。

产业链的末端也在向上游倒逼。树椒是国家地理标志产品，2026年免费发放优质树椒苗264万株，种植面积拓展800亩，从源头保障原料品质。与此同时，高山葡萄酒深化院县合作，“太阳谷”系列继续在亚洲葡萄酒质量大赛摘金。从基地培优到精深加工再到品牌运营，一条“原料—加工—品牌—市场”的链条在协作中逐步成形。2026年，桐得协作带动得荣农特产品外销总额突破1100万元。

据了解，自2021年结对以来，桐庐投入近2.5亿元实施36个项目，筹集社会捐赠资金1851.5万元。一颗果子撬动的，是一条从通道到产业、从民生到人才的系统性帮扶链条。

转载自四川在线甘孜观察

从单一种植到“种植+加工”

白玉县赠科乡把资源优势做成产业优势

◎全媒体记者 刘娅灵 见习记者 洛土登 苏志军 文/图

随着气温不断降低，甘孜州的冬季也悄悄来临，当前藜麦收获已进入全面收尾阶段。在白玉县农旅投二级子公司农发公司的藜麦地里，一台翻地机来回作业，成熟的藜麦被卷入机舱，脱粒后装进袋子，碎秸秆从机尾排出。

“我以前在西藏打临工，离家太远。现在在家门口上班，每个月工资5000元，还有土地流转费和年底分红。”操作员良巴刚刚完成今天的收割任务，跳下驾驶室，拍了拍身上的草屑对记者说，“这片藜麦地有500亩，趁这几天天气好，他得和另外一名农机手抢着收完。”

良巴能在家门口上岗，与赠科乡这几年的产业发展分不开。当地百姓过去收入主要靠种青稞、小麦和外出务工。转机发生在2023年，该镇启动建设赠曲河农业产业集成中心，引入4家公司，通过土地流转把地块集中起来，交给有技术、有市场的农业企业经营，村民拿租金、拿分红；同时还优先吸纳本地群众务工，让外出的人回得来、留得住。

公司引进来了，接下来就该怎么发展了。“赠科乡的气候、水土条件得天独厚，是种植优质藜麦的好地方。”该县农旅投二级子公司农发公司负责人海来尔格说。“今年公司在这里种下的500亩藜麦已经迎来了大丰收，清理掉杂质后，进行初加工包装后直接送往成都等地的大型商超及定点帮扶的中海油等各单位，目前销路稳定。”

但光卖原粮，留不住企业，也富不长久。要让产业真正落地，就得把加工环节留在本地。白玉县引导企业加大投入、提档升级，一条脱水蔬菜加工线和一条面粉面点生产线办了起来，产业从单一种植迈向“种植+加工”，抗风险能力随之增强。

记者走进康北瑞玉农业开发有限公司脱水蔬菜加工车间，一条整洁的传输带正将羽衣甘蓝、欧芹、菠菜等新鲜蔬菜送入清洗池。“蔬菜先经高压喷淋冲掉表面泥沙杂质，再人工剔除残次品，修整、切分后进入沸水快速杀青，最后快速脱水烘干。”公司负责人蒲世雄指着生产线介绍，“目前每天处理新鲜蔬菜10吨，烘干后的产品将销往德国、美国以及日本等多个国家。”从清洗、杀青、脱水、检测、包装，一道道工序环环相扣，一条高原有机蔬菜直通国际市场的产业链正加速成型。



图为翻地机在藜麦地里收割。

有了产业，还要靠品质立住脚。白玉县纵深推进“两品一标”提升行动，引导企业创响本地品牌，推动赤松茸、羽衣甘蓝、川麦96、菠菜等7个农产品完成有机认证。成功让“白玉产”有机产品进入喜茶等知名品牌供应链体系，以过硬品质拓宽市场渠道，实现产业发展从“有量”到“有质”的迭代升级。

从地里的一株藜麦，到车间的一袋脱水蔬菜，再到城市货架上的一件商品，赠科乡构建“企业+联合社”“企业+农户”等多元联结利益机制，精准打通就业增收渠道，3年来共实现联农带农收益789万余元，切实带动4个村293户群众稳步增收，让产业发展红利真正惠及农牧民群众。

从“凭经验放养”到“凭数据管控”

色达县以数字化“三本账”推动牦牛产业转型

本报讯 近年来，色达县立足高寒牧区地广人稀、草畜失衡、服务半径大等痛点，改变过去“先养畜、后看草”的传统游牧模式，依托数字化统筹草、畜、人要素，建立资源、养殖、收益“三本账”，推动牦牛产业由“凭经验放养”向“凭数据管控”转型。相关做法获新华网等中央媒体报道。

建准资源账，动态配平草畜。搭建草、畜、人一体化数字化模型，统筹草场承载、饲草供给、养殖规模协同管理。建成人工饲草基地7.17万亩，优质牧草自给率突破80%；将12.6万亩草场纳入数字化管控，配套建成标准化暖棚225个，有效破解牦牛“夏壮、秋肥、冬瘦、春死”难题。草原超载率由7.2%降至-4.29%，草畜平衡状况持续改善，草原生态本底进一步巩固。

建好养殖账，赋能精细养殖。依托“牦牛一张图”智慧监管平台，为10万余头牦牛佩戴电子耳标，实时采集采食、体温、活动轨迹等数据，异常情况自动预警，实现单人管护千头牛群；上线“兽医来了”线上诊疗系统，联通省、州、县、乡四级兽医专家库，搭载AI问诊功能，推动疫病防控由事后救治向事前预警转变；推广“4218”科学育肥体系，牦牛百天可增重80公斤，养殖效益稳步提升。

建稳收益账，健全联农带农机制。依托数字化平台常态化管护6000余户养殖户，推动1.2万户牧民深度嵌入牦牛全产业链，户均年增收超3000元；落实牦牛政策性保险，强化兜底保障，累计理赔3163万元，惠及牧户3132户，有效对冲雪灾、疫病等返贫风险；牦牛产业园区年产值突破3亿元，累计兑现群众分红800余万元；“色达牦牛”获评全国名特优新农产品，品牌价值持续释放。

蒋宇

道孚补齐偏远牧区供油短板

三大片区加油站项目覆盖14个乡镇60个行政村

本报讯 近日，道孚县八美、玉科、扎坝三大片区加油站项目建设正在有序推进。项目总投资4194.97万元，服务覆盖全县14个乡镇、60个行政村。

道孚县部分偏远乡镇地处高原牧区，村落布局分散、通行距离远。此前，八美、玉科、扎坝片区缺少标准化供油站点，其中玉科、扎坝片区无正规加油设施。当地群众、货运车辆、自驾游客加油需要往返县城，部分车辆甚至绕行丹巴、新都桥补给，费时费力。针对加油难的问题，道孚县着手实施三大片区文旅驿站加油站民生项目，打通偏远地区能源服务“最后一公里”，困扰当地多年的“加油远、加油难”问题正逐步得到化解。

项目因地制宜、分批布局。八美站重点服务旅游环线及周边群众，玉科站补齐玉科、七美、银恩等乡镇能源保障短板，扎坝站填补片区规范化供油设施空白。三处站点全部投运后，部分群众加油往返里程有望缩短60公里以上。

随着道孚全域旅游稳步发展，八美、玉科、扎坝成为游客感受高原生态、体验民族文化的重要区域。加油站同步配套停车休憩、旅游咨询、农特产品展销等服务功能，沿线旅游服务保障能力持续提升，为农特产品外销、乡村旅游和配套服务业发展创造有利条件。

项目同步建立村集体经济利益联结机制，通过产业扶持资金入股、经营收益分红，让发展红利直达基层。收益用于村级基础设施改善、防止返贫帮扶等民生领域；全部投运后，可提供20余个稳定就业岗位。

道孚昌达交通城市建设投资有限公司经理泽仁贡布表示，希望通过完善基础设施，让群众少跑路、让游客更便利、让企业有发展、让村集体有收益，把民生实事办好，把发展基础夯实。

何晓红 曹洁

安全生产 刻不容缓

风雪不停 值守不止

巴塘多方联动护航国道318安全畅通

本报讯 11月16日晚，受冷空气影响，国道318线巴塘段大范围降雪，道路积雪结冰。甘孜州公路建设服务巴塘分中心、巴塘县公安局启动雨雪冰冻天气应急预案，联合开展除雪保畅工作。

17日上午，国道318线海子山段除雪保畅作业全面展开。针对近期雨雪天气，甘孜州公路建设服务巴塘分中心第一时间集结应急抢险人员18名，调配指挥车1辆、巡查车2辆、装载机2台、融雪剂撒布车1台，紧盯重点路段，不间断清雪、撒布融雪剂和防滑砂，落实“即下即清、先通后净、雪中路通”要求。累计清除道路冰雪30余公里，清理桥梁2座、陡坡弯道13处，撒布融雪剂13吨、防滑砂16立方米。

巴塘县公安局交警大队警力下沉一线，在易积雪结冰、易拥堵路段实行定点值守与动态巡查，疏导车流、严查交通违法，并联动处置路面隐患。沿途派出所同步将巡逻防控延伸至乡村道路和偏远路段，为滞留司乘提供热水、车辆救助等便民服务。

“今天自驾经过海子山，上山时雪下得挺大，路面结冰打滑，本来特别担心路况不好、不敢往前走。但一路上都能看到工作人员值守。看到他们冒着严寒除雪保畅，我们心里特别踏实，非常感谢他们的辛苦付出，让我们的旅途安全又顺利。”山西游客孟虎说。

巴塘县以公路部门清雪除冰为先导、公安交警管控保通为支撑、沿途派出所延伸服务为补充，多方合力保障道路通行安全。风雪不停，值守不止。巴塘县相关单位将持续紧盯天气变化，保持应急力量在岗待命，做好路面巡查、除冰保畅和便民服务，以常态化应急准备守护群众出行平安。

益西次仁 李廷耀 张雅丹

闻雪而动 除雪保通

石渠分中心全力保障国省干线安全畅通

11月16日，石渠县境内普降中到大雪，辖区国省干线部分路段路面出现积雪、结冰现象。为保障道路安全畅通，石渠分中心迅速启动冬季除雪保通应急预案，及时组织养护力量奔赴各垭口、急弯陡坡等重点路段开展除雪防滑作业，同步开展路面巡查、险情处置，及时救助被困车辆。

作业中，石渠分中心严格落实“机械为主、人工为辅、先通后畅”原则，重点清除山头垭口、急弯和背阴易结冰路段积雪，规范撒布防滑砂、融雪剂，劝导过往车辆谨慎通行，全力防范道路交通安全风险。本次保通工作共出动养护人员68人、除雪作业车2台、巡查车辆10台，累计撒布防滑砂42.5立方米、融雪剂1.35吨，现场救助被困车辆8辆，有效保障了国省干线通行秩序。

下一步，石渠分中心将持续关注天气变化，加大重点路段巡查力度，做好应急除雪、抢险救助准备，抓实冬季公路保通保安全各项工作，全力保障辖区道路安全畅通。

甘孜州公路建设服务石渠分中心供稿

2026年11月20日
星期五
责任编辑 泽仁正光
编辑 泽央
校对 杨燕
版式编辑 陈雪峰
新闻热线
0836-7777385
投稿邮箱
garb@gzznews.com